

**BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK- 30 HAZİRAN 2024 ARA HESAP DÖNEMİNE  
AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
SINIRLI DENETİM RAPORU**

RSM Turkey Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş.

Maslak Office Building,  
Sümer Sokak, No 4, Kat 2,  
34485, Maslak, İstanbul

## Ara Dönem Konsolide Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Borlease Otomotiv A.Ş. Yönetim Kurulu'na

T +90 212 370 0700  
F +90 212 370 0849

www.rsmtr.com

### Giriş

**Borlease Otomotiv A.Ş.** ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının ("Grup") **30 Haziran 2024** tarihli ilişikteki konsolide finansal durum tablosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait konsolide kar veya zarar tablosunu, konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu, özkaynaklar değişim tablosunun ve nakit akış tablosu ile diğer açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre, ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

RSM Turkey Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş.

Member of RSM International

Nihat Yıldırım, SMMM

Sorumlu Denetçi

İstanbul, 25 Eylül 2024



THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
ASSURANCE | TAX | CONSULTING



## **İÇİNDEKİLER**

---

<b>Konsolide Finansal Durum Tablosu.....</b>	<b>1-2</b>
<b>Konsolide Kar veya Zarar Tablosu.....</b>	<b>3</b>
<b>Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu.....</b>	<b>4</b>
<b>Konsolide Nakit Akış Tablosu.....</b>	<b>5</b>
<b>NOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....</b>	<b>6</b>
<b>NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....</b>	<b>6</b>
<b>NOT 3 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....</b>	<b>23</b>
<b>NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI .....</b>	<b>25</b>
<b>NOT 5 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....</b>	<b>27</b>
<b>NOT 6 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR.....</b>	<b>28</b>
<b>NOT 7 – TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....</b>	<b>32</b>
<b>NOT 8 – DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....</b>	<b>34</b>
<b>NOT 9 – STOKLAR.....</b>	<b>35</b>
<b>NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....</b>	<b>35</b>
<b>NOT 11 – FİNANSAL YATIRIMLAR.....</b>	<b>36</b>
<b>NOT 12 – YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....</b>	<b>37</b>
<b>NOT 13 – MADDİ DURAN VARLIKLAR.....</b>	<b>38</b>
<b>NOT 14 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....</b>	<b>40</b>
<b>NOT 15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....</b>	<b>42</b>
<b>NOT 16 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....</b>	<b>44</b>
<b>NOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....</b>	<b>45</b>
<b>NOT 18 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....</b>	<b>46</b>
<b>NOT 19 – DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....</b>	<b>47</b>
<b>NOT 20 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....</b>	<b>48</b>
<b>NOT 21 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....</b>	<b>50</b>
<b>NOT 22- FAALİYET GİDERLERİ.....</b>	<b>51</b>
<b>NOT 23- ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER .....</b>	<b>52</b>
<b>NOT 24 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER / GİDERLER.....</b>	<b>53</b>
<b>NOT 25 – FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ.....</b>	<b>53</b>
<b>NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....</b>	<b>54</b>
<b>NOT 27 – HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP) .....</b>	<b>56</b>
<b>NOT 28 – DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ .....</b>	<b>56</b>
<b>NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....</b>	<b>57</b>
<b>NOT 30– RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....</b>	<b>65</b>

**BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ**  
**30 HAZİRAN 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE**  
**FİNANSAL DURUM TABLOLARI**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2024	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	473.621.103	1.327.115.594
Finansal Yatırımlar	11	97.796.381	110.369.782
Ticari Alacaklar		469.676.993	254.165.773
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4 -7	10.262.856	1.050.818
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	7	459.414.137	253.114.955
Diğer Alacaklar		23.516.816	6.025.323
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	5-8	19.587.723	4.804.141
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	8	3.929.093	1.221.182
Peşin Ödenmiş Giderler		409.070.504	402.792.243
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenmiş Giderler	10	409.070.504	402.792.243
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		5.111.431	-
Diğer Dönen Varlıklar		320.341.796	55.696.084
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Dönen Varlıklar	19	320.341.796	55.696.084
<b>Toplam Dönen Varlıklar</b>		<b>1.799.135.024</b>	<b>2.156.164.799</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Ticari Alacaklar		2.564.744	3.397.297
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	7	2.564.744	3.397.297
Diğer Alacaklar		15.374	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	8	15.374	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	12	42.878.092	42.878.092
Maddi Duran Varlıklar		5.424.649.912	4.427.274.819
- Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	13	5.129.879.572	4.118.587.908
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	13	294.770.340	308.686.911
Kullanım Hakkı Varlıkları	15	1.322.931.396	876.621.855
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		167.774.493	178.134.418
- Şerefiye		97.163.466	97.163.466
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	14	70.611.027	80.970.952
Peşin Ödenmiş Giderler		130.219.432	23.840.874
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenmiş Giderler	10	130.219.432	23.840.874
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	474.739.470	115.131.897
<b>Toplam Duran Varlıklar</b>		<b>7.565.772.913</b>	<b>5.667.279.252</b>
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>9.364.907.937</b>	<b>7.823.444.051</b>

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ**  
**30 HAZİRAN 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE**  
**FİNANSAL DURUM TABLOLARI**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2024	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Dönemli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar		1.689.361.990	1.121.498.688
- Banka Kredileri	6	866.430.216	686.560.613
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	6	820.302.346	429.591.482
- Diğer Kısa Vadeli Borçlanmalar	6	2.629.428	5.346.593
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları		1.236.961.630	838.755.702
- Banka Kredileri	6	1.236.961.630	838.755.702
Ticari Borçlar		405.085.852	816.458.309
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	4-7	--	6.019.948
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	7	405.085.852	810.438.361
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	17	14.311.065	10.345.970
Diğer Borçlar		856.759	32.346.332
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	4-8	--	32.249.580
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	8	856.759	96.752
Ertelemiş Gelirler		300.172.736	142.903.785
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ertelemiş Gelirler	10	300.172.736	142.903.785
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	3.012.842	448.134
Kısa Vadeli Karşılıklar		11.428.308	10.393.581
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16	4.655.448	5.492.054
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	17	6.772.860	4.901.527
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	19	10.119.343	29.960.148
<b>Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>3.671.310.525</b>	<b>3.003.110.649</b>
<b>Uzun Dönemli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar		2.407.938.129	1.188.745.428
- Banka Kredileri	6	2.053.446.607	860.672.081
- Kiralama İşlemlerinden Borçlar	6	354.491.522	328.073.347
Ticari Borçlar		292.973.824	178.935.597
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	7	292.973.824	178.935.597
Uzun Vadeli Karşılıklar		1.953.897	1.596.030
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	1.953.897	1.596.030
<b>Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>2.702.865.850</b>	<b>1.369.277.055</b>
<b>Toplam Yükümlülükler</b>		<b>6.374.176.375</b>	<b>4.372.387.704</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	20	168.700.000	168.700.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları		467.674.599	467.674.599
Hisse Senedi İhraç Primleri		908.281.352	908.281.352
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak			
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler	20	573.472	(2.022.279)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)		573.472	(2.022.279)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	45.850.657	44.650.888
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	20	1.862.572.018	1.229.352.258
Net Dönem Karı / (Zararı)		(462.920.536)	634.419.529
<b>Toplam Özkaynaklar</b>		<b>2.990.731.562</b>	<b>3.451.056.347</b>
<b>Toplam Kaynaklar</b>		<b>9.364.907.937</b>	<b>7.823.444.051</b>

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar

**BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ**  
**30 HAZİRAN 2024 VE 31 ARALIK 2023 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE**  
**KAR VEYA ZARAR TABLOLARI**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Sınırlı	Sınırlı	Sınırlı	Sınırlı
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak-30 Haziran 2024	1 Ocak-30 Haziran 2023	1 Nisan-30 Haziran 2024	1 Nisan-30 Haziran 2023
Hasılat	21	2.138.637.901	1.792.949.966	1.255.647.393	891.236.882
Satışların Maliyeti (-)	21	(1.752.087.118)	(1.488.209.189)	(908.754.932)	(604.632.019)
<b>Brüt Kar / (Zarar)</b>		<b>386.550.783</b>	<b>304.740.777</b>	<b>346.892.461</b>	<b>286.604.863</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(168.418.944)	(105.299.470)	(104.158.548)	(70.982.481)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	22	(143.195.827)	(69.991.195)	(67.636.546)	(24.872.496)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	41.918.960	108.387.081	34.808.660	17.361.284
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(30.731.491)	(11.590.063)	(13.924.835)	(7.097.439)
<b>Esas Faaliyet Karı / (Zararı)</b>		<b>86.123.481</b>	<b>226.247.130</b>	<b>195.981.192</b>	<b>201.013.731</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	121.761.277	42.324.871	58.057.893	14.558.859
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	-	(62.968)	-	(62.968)
<b>Finansman Geliri / (Gideri) Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)</b>		<b>207.884.758</b>	<b>268.509.033</b>	<b>254.039.085</b>	<b>215.509.622</b>
Finansman Gelirleri	25	2.792.151	58.010.760	2.205.722	30.624.658
Finansman Giderleri (-)	25	(888.230.392)	(393.439.071)	(610.606.568)	(237.763.153)
Parasal Kayıp / Kazanç		48.610.178	(279.743.386)	(10.401.077)	(314.434.902)
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı / (Zararı)</b>		<b>(628.943.305)</b>	<b>(346.662.664)</b>	<b>(364.762.838)</b>	<b>(306.063.775)</b>
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/ (Gideri)		166.022.769	29.150.320	239.820.814	90.105.253
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	26	(3.012.842)	(2.367.493)	(3.012.842)	(1.290.838)
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	26	169.035.611	31.517.813	242.833.656	91.396.091
<b>Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı / (Zararı)</b>		<b>(462.920.536)</b>	<b>(317.512.344)</b>	<b>(124.942.024)</b>	<b>(215.958.522)</b>
<b>Dönem Karı / (Zararı)</b>		<b>(462.920.536)</b>	<b>(317.512.344)</b>	<b>(124.942.024)</b>	<b>(215.958.522)</b>
<b>Dönem Karı/Zararının Dağılımı:</b>					
Ana Ortaklık Payları		(462.920.536)	(317.512.344)	(124.942.024)	(215.958.522)
<b>Pay Başına Kazanç (Zarar)</b>					
Pay Başına Kazanç (Zarar)	27	(2,74)	(2,71)	(0,74)	(1,85)
<b>Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider) Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>(2.595.751)</b>	<b>(219.953)</b>	<b>(1.590.223)</b>	<b>(3.093)</b>
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / Kayıpları		(3.439.886)	(285.653)	(2.065.225)	(4.124)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / Kayıpları, Vergi Etkisi		844.135	65.700	475.002	1.031
<b>Toplam Kapsamlı Gelir Dağılımı</b>		<b>(465.516.287)</b>	<b>(317.732.297)</b>	<b>(126.532.247)</b>	<b>(215.961.615)</b>
Ana Ortaklık Payları		(465.516.287)	(317.732.297)	(126.532.247)	(215.961.615)

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ**  
**30 HAZİRAN 2024 VE 30 HAZİRAN 2023 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI**  
(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Hisse Senedi İhraç Primleri	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar			
							Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Toplam Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiye</b>	<b>20</b>	<b>140.500.000</b>	<b>399.826.766</b>	--	<b>(158.786)</b>	<b>6.591.590</b>	<b>211.622.959</b>	<b>1.025.960.712</b>	<b>1.784.343.241</b>	<b>1.784.343.241</b>
Transferler		--	--	--	--	13.085.594	1.012.875.118	(1.025.960.712)	--	--
Toplam kapsamlı gelir / (gider)		--	--	--	(219.953)	--	--	(317.512.344)	(317.732.297)	(317.732.297)
<i>Dönem karı / (zararı)</i>		--	--	--	--	--	--	(317.512.344)	(317.512.344)	(317.512.344)
<i>Diğer kapsamlı gelir / (gider)</i>		--	--	--	(219.953)	--	--	--	(219.953)	(219.953)
<b>30 Haziran 2023 itibarıyla bakiye</b>	<b>20</b>	<b>140.500.000</b>	<b>399.826.766</b>	<b>-</b>	<b>(378.739)</b>	<b>19.677.184</b>	<b>1.224.498.077</b>	<b>(317.512.344)</b>	<b>1.466.610.944</b>	<b>1.466.610.944</b>
<b>1 Ocak 2024 itibarıyla bakiye</b>	<b>20</b>	<b>168.700.000</b>	<b>467.674.599</b>	<b>908.281.352</b>	<b>(2.022.279)</b>	<b>44.650.888</b>	<b>1.229.352.258</b>	<b>634.419.529</b>	<b>3.451.056.347</b>	<b>3.451.056.347</b>
Transferler		--	--	--	--	1.199.769	633.219.760	(634.419.529)	--	--
Toplam kapsamlı gelir / (gider)		--	--	--	2.595.751	--	--	(462.920.536)	(460.324.785)	(460.324.785)
<i>Dönem karı / (zararı)</i>		--	--	--	--	--	--	(462.920.536)	(462.920.536)	(462.920.536)
<i>Diğer kapsamlı gelir / (gider)</i>		--	--	--	2.595.751	--	--	-	2.595.751	2.595.751
<b>30 Haziran 2024 itibarıyla bakiye</b>	<b>20</b>	<b>168.700.000</b>	<b>467.674.599</b>	<b>908.281.352</b>	<b>573.472</b>	<b>45.850.657</b>	<b>1.862.572.018</b>	<b>(462.920.536)</b>	<b>2.990.731.562</b>	<b>2.990.731.562</b>

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**BORLEASE OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ**  
**30 HAZİRAN 2024 VE 30 HAZİRAN 2023 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT**  
**KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2024	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2023
	Dipnot		
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(759.947.842)</b>	<b>5.205.242</b>
<b>Dönem Karı</b>		<b>(462.920.536)</b>	<b>(317.512.344)</b>
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>		<b>1.196.149.683</b>	<b>503.287.805</b>
Amortisman ve İfta Giderleri İle İlgili Düzeltmeler	13-14-15	649.914.565	512.378.881
Değer Düşüklüğü (İptali) İle İlgili Düzeltmeler			--
- Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	7	80.038	(27.252)
Karşılıklarla İlgili Düzeltmeler			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	17	5.669.086	911.003
- Dava ve/veya Ceza Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	16	(836.606)	448.273
- Diğer Karşılıklar (İptalleri) ile İlgili Düzeltmeler	16	--	(6.092.770)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	25	(105.169.727)	(2.046.482)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	886.844.897	199.633.842
Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları (Kazançları) İle İlgili Düzeltmeler	12	--	(15.152.299)
Vergi (Geliri) Gideri İle İlgili Düzeltmeler	26	(357.438.866)	41.430.176
Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıp / Kazançlar İle İlgili Düzeltmeler	24	68.476.118	(293.081.259)
Parasal (Kazanç) / Kayıpla İlgili Düzeltmeler		48.610.178	64.885.692
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>(1.487.617.424)</b>	<b>(138.878.071)</b>
Finansal Yatırımlardaki Azalış (Artış)	11	12.573.401	95.494
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	4- 7	(9.212.038)	(843.186)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	7	(205.546.667)	(42.717.570)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	4- 8	--	6.302.212
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	8	(17.506.867)	713.247
Stoklardaki Azalışlar (Artışlar) İle İlgili Düzeltmeler		--	4.217.568
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış (Artış)	10	(112.656.819)	(166.573.492)
Ticari Borçlardaki Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	4- 7	(297.334.230)	20.451.831
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış (Azalış)	17	3.965.095	2.135.761
Faaliyetler ile İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	4- 8	(31.489.573)	10.208
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış (Azalış)	10	157.268.951	123.837.003
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Diğer Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler		(987.678.677)	(86.507.147)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>(754.388.277)</b>	<b>46.897.390</b>
Ödenen Vergiler	26	(5.559.565)	(41.692.148)
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(2.230.198.402)</b>	<b>(153.224.596)</b>
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	13- 14	1.030.698.886	390.389.737
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	13- 14	(2.479.222.119)	(346.026.973)
Alınan (Ödenen) Faiz	25	(781.675.169)	(197.587.360)
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>1.873.473.399</b>	<b>124.768.269</b>
Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Girişleri	6	3.583.060.009	1.211.099.430
Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	6	(1.709.586.610)	(1.086.331.161)
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ)</b>		<b>(1.116.672.845)</b>	<b>(23.251.085)</b>
Nakit Ve Nakit Benzerlerine İlişkin Enflasyon Etkisi		263.178.354	9.894.112
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ</b>		<b>(853.494.491)</b>	<b>(13.356.973)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>5</b>	<b>1.327.115.594</b>	<b>59.930.014</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>5</b>	<b>473.621.103</b>	<b>46.573.041</b>

Ekli muhasebe politikaları ve dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 1 – GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Borlease Otomotiv A.Ş. ("Şirket" veya "Borlease") 2013 yılında İstanbul, Türkiye'de kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyeti gerek sahibi olduğu gerekse herhangi başka bir suretle üçüncü kişi ve kurumlardan temin etmiş olduğu her türlü motorlu ve motorsuz kara araçları olarak nitelendirilebilecek tüm araçları kiralama işlemleri yapmaktadır.

Grup'a ait şirket olan Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.-Sixt Rent a Car ("Bağlı Ortaklık") 12 Aralık 2019 itibarıyla Grup'un altında faaliyet göstermektedir. Bağlı Ortaklık ana faaliyeti gereği gerek sahibi olduğu gerekse herhangi başka bir suretle üçüncü kişi ve kurumlardan temin etmiş olduğu otomobillerin günlük veya kontrata bağlı olarak kurumsal kiralama alanında faaliyet göstermektedir.

Grup öncelikli olarak her marka binek aracın operasyonel filo kiralama hizmetini yürütmektedir. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullanılan araçların sayısı 5.336 (31 Aralık 2023: 4.451), toplam yönetilen araçlarının sayısı 10.146'dır (31 Aralık 2023: 7.254).

Grup'un merkez ofisi İstanbul'da bulunmakta olup, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla çalışan sayısı 382'dir (31 Aralık 2023: 372).

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Saray Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Cad. No:4/28 Cessas Plaza Kat:13 Ümraniye/İstanbul

Grup'un ortakları ve sermayeye katılım oranları aşağıdaki gibidir

Hissedarlar	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Bor Holding A.Ş.	69,35	117.000.000	69,35	117.000.000
Halka açık kısım	30,65	51.700.000	30,65	51.700.000
<b>Toplam</b>	<b>100,00</b>	<b>168.700.000</b>	<b>100,00</b>	<b>168.700.000</b>
<b>Toplam ödenmiş sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>168.700.000</b>	<b>100,00</b>	<b>168.700.000</b>

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Eylül 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca ve Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları/Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na (TMS/TFRS) ve bunlara ilişkin ek ve yorumlara uygun olarak hazırlanmıştır.

Finansal tablolar, KGK tarafından yayımlanan ("TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru") ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide finansal tabloları, bu tarihlerde sona eren döneme ait konsolide kar veya zarar tabloları ve diğer kapsamlı gelir tabloları ile konsolide finansal tabloları tamamlayıcı dipnotlar, 25 Eylül 2024 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR ( Devamı)**

**2.2 Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

Grup muhasebe kayıtlarını Türkiye’de geçerli olan ticari mevzuat, mali mevzuat ve Maliye Bakanlığı’na yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı gereklerine göre TL olarak tutmaktadır. Konsolide finansal tablolar yasal kayıtlara dayandırılmış ve TL cinsinden ifade edilmiş olup, KGK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları’na göre Grup’un durumunu layıkıyla arz edebilmek için bir takım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutularak hazırlanmıştır.

Grup hasılatının çoğunluğu TL cinsinden gerçekleşmektedir. Grup’un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası (“TL”) olup, tüm finansal bilgiler aksi belirtilmedikçe TL olarak gösterilmiştir.

**2.3 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi**

SPK’nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı” hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir. Grup, söz konusu SPK kararı, KGK tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan duyuru ve yayımlanan “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Hakkında Uygulama Rehberi”ne istinaden 30 Haziran 2024 tarihli ve aynı tarihte sona eren döneme ilişkin konsolide finansal tablolarını TMS 29 Standardını uygulayarak hazırlamıştır. Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanması ve önceki dönem finansal tabloların da raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi cinsinden yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Grup bu nedenle, 30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2023 tarihli konsolide finansal tablolarını da 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre sunmuştur.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu (“TÜİK”) tarafından yayımlanan Türkiye’deki Tüketici Fiyat Endeksi’nden (“TÜFE”) elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, konsolide finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan, TL’nin yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve önceki dönemlere ait endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranları
30 Haziran 2024	2.319,29	1,00000	%324
31 Aralık 2023	1.859,38	1,24735	%268
30 Haziran 2023	1.351,59	1,71597	%190

Grup’un yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir:

- TL cinsinden hazırlanmış cari dönem konsolide finansal tablolar, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile, önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler (nakit ve nakit benzerleri, ticari alacak ve borçlar, finans sektörü faaliyetlerinden alacak ve borçlar, borçlanmalar gibi) hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin (stoklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, yatırım amaçlı gayrimenkuller ve özkaynak kalemleri gibi) enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleştirilebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 “Varlıklarda Değer Düşüklüğü” ve TMS 2 “Stoklar” Standartlarına ilişkin hükümler uygulanmıştır.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR ( Devamı)**

**Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)**

- Konsolide bilançolardaki parasal olmayan kalemlerin konsolide gelir tablosuna etkisi olanlar dışında, konsolide gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının konsolide finansal tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmiştir.
- Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, konsolide gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir. Parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan şirketlerin satın alma gücü enflasyon artışı ile zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan şirketlerin satın alma gücü enflasyon artışı ile artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, gelir tablosu ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.
- Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar'ın finansal tabloları, KGK tarafından yayımlanmış TFRS'ler uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ise önce aylık olarak ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderlerin cari dönem sonu satın alma gücüne getirilmesi amacıyla endeksleme yapılmıştır. Kapanış ve ortalama kur kullanımını sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları kalemi altında muhasebeleştirilmektedir.

**2.4 Konsolidasyon Esasları**

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıklarını kapsamaktadır. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla finansal ve operasyonel politikaları üzerinde kontrol gücünün olması ile sağlanır.

Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların sonuçları, satın alım tarihinden sonra veya elden çıkarma tarihine kadar konsolide gelir tablosuna dahil edilir.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıklarının finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm Grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyon esnasında kayıtlarda düzeltilmiştir.

Şirket direkt veya endirekt olarak bir şirketteki oy haklarının %50 sinden fazlasına sahip olduğunda ve o şirketin faaliyetlerinden yarar sağlamak amacıyla finansal ve faaliyet politikalarını yönlendirme hakkı elde ettiğinde kontrolü ele geçirmiş sayılır. Bu doğrultuda Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin finansal tabloları TFRS 10 "Konsolide Finansal Tablolar" standardında belirtilen konsolidasyon yöntemine göre tam konsolidasyona tabi tutulmuştur. Şirket, bağlı ortaklıkları ile birlikte "Grup" olarak anılacaktır.

Bağlı ortaklıklar	Edinim tarihi	Satış tarihi	Etkin ortaklık payı (%)	Faaliyet konusu	Faaliyet gösterdiği ülke
Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	12 Aralık 2019	--	100	Araç kiralama	Türkiye

Grup, "Sixt Rent a Car" markası adı altında günlük kiralama hizmeti vermekte olan Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin %90 oranındaki hisselerini bedelsiz olarak 12 Aralık 2019 tarihinde, %10 oranındaki hisselerini ise 1.200.000 TL bedel ile 23 Eylül 2022 tarihinde satın almıştır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR ( Devamı)**

**2.4 Konsolidasyon Esasları (Devamı)**

Konsolide bağlı ortaklıkların net varlıklarındaki ana ortaklık dışı paylar Grup'un özkaynağının içinde kontrol gücü olmayan paylar olarak ayrı gösterilir. Kontrol gücü olmayan paylar, ilk işletme birleşmelerinde oluşan bu paylar ile birleşme tarihinden itibaren özkaynakta meydana gelen değişikliklerdeki ana ortaklık dışı payların toplamından oluşur.

**2.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi**

İlişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un konsolide finansal durumu, performansı ve nakit akışındaki eğilimleri belirleyebilmek amacıyla, önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Finansal tabloların kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılmakta ve bu hususlara ilişkin olarak açıklama yapılmaktadır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları, en son yıllık finansal tablolarda esas alınan muhasebe politikaları ile aynıdır.

**2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları**

**Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

1 Ocak- 30 Haziran 2024 hesap dönemine ait ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları, aşağıda belirtilen 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal tablolar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri aşağıda açıklanmıştır.

**1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar:**

- TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması
- TFRS 16 Değişiklikleri- Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri
- TMS 7 ve TFRS 7 Değişiklikleri- Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli etkisi bulunmamaktadır.

**30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yayımlanan ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar:**

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

- TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları
- TFRS 17- Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı
- TMS 21 Değişiklikleri- Takas Edilebilirliğin Bulunmaması
- TSRS 1- "Sürdürülebilirlikle ilgili finansal bilgilerin açıklanmasına ilişkin genel hükümler"
- TSRS 2- "İklimle ilgili açıklamalar"

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR ( Devamı)**

**2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)**

**Yayımlandığı andan itibaren geçerli olan değişiklikler:**

- TMS 12 Değişiklikleri- Uluslararası Vergi Reformu- İkinci Sütun Modeli Kuralları

**Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından yayımlanmamış değişiklikler:**

Aşağıda belirtilen UMS 21'e yönelik değişiklikler ile UFRS 18 Standardı UMSK tarafından yayımlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır / yayımlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri- Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü
- UFRS 18- Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı
- UFRS 19- Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

**2.7 Netleştirme / Mahsup**

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

**2.8 Muhasebe Politika ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Yeni bir standardın ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, şayet varsa, geçiş hükümlerine uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Herhangi bir geçiş hükmünün yer almadığı değişiklikler, muhasebe politikasında isteğe bağlı yapılan önemli değişiklikler veya tespit edilen muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

**İlişkili taraflar**

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda grup ile ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin,

- (i) Şirket üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) Şirket üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) Şirket veya Şirket'in bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme grup ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve Şirket'in aynı grubun üyesi olması halinde,
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde,
- (v) İşletmenin, Şirket'in ya da Şirket ile ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Şirket'in kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de Şirket ile ilişkilidir,
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, üst düzey yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul edilmişlerdir.

**Nakit ve nakit benzerleri**

Nakit akım tablolarının düzenlenmesi amacıyla, Grup nakit ve nakit benzeri değerler olarak kasa, vadeli ve vadesiz mevduatlar ile orijinal vadesi üç aydan kısa vadeli olan ve önemli ölçüde değer düşüklüğü riski bulunmayan varlıkları dikkate almıştır (Not 5).

**Ticari alacaklar**

Grup tarafından doğrudan borçluya hizmet vermek suretiyle yaratılan ticari alacaklar, itfa edilmiş maliyet bedeli ile taşınır. Belirli bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli alacaklar, faiz oranının etkisi önemli olmadığı sürece orijinal fatura tutarı üzerinden ölçülür.

Grup, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için risk karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak indirgenmiş değeridir. Karşılıklar, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir (Not 7).

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Ticari borçlar**

Belirli bir faiz oranı bulunmayan ticari borçlar, referans faiz oranının etkisi önemli olmadığı sürece orijinal fatura tutarından ölçülür (Not 7).

**Faaliyet kiralamasına konu varlıklar**

Faaliyet kiralamasına konu varlıklar, operasyonel kiralama sözleşmeleri kapsamında kiralanmış araçları içermektedir.

Operasyonel kiralamaya konu araçların maliyeti, satın alma bedelleri ve operasyonel kiralamalarda kullanılmak üzere, kullanım amacına yönelik çalışma koşullarına getirilmesinde artan ve doğrudan atfedilebilen maliyetlerini içerir. Motorlu taşıtlardan oluşan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, maliyet bedelinden arındırılmış doğrusal amortisman ve değer düşüklüğü düşülerek gösterilir. Amortisman, kiralama dönemi sonunda beklenen piyasa değeri olarak belirlenen varlıkların kalıntı değerinin düşülmesinden sonra, varlıkların tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlar üzerinden hesaplanır.

Kalıntı değer, işletmenin, elden çıkarma maliyeti düşüldükten sonra faydalı ömrünün sonunda bir varlıktan elde etmeyi beklediği net tutarı temsil eder. Kalıntı değerler başlangıçta değerlendirme ve tahminlere göre kaydedilir.

Kalıntı değerlerin gerçekleşmesi, Grup'un gelecekteki hakim piyasa koşullarında araç pazarlayabilme kabiliyetine bağlıdır.

Yönetim, kaydedilen tutarların uygun olduğunu belirlemek için kalıntı değerleri periyodik olarak gözden geçirir ve beklentiler önceki tahminlerden farklıysa, değişiklik muhasebe tahminlerindeki değişiklik olarak kayda alınır.

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların elden çıkarılmasından doğan kazançlar veya kayıplar ve operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların onarımı ve bakımı için yapılan harcamalar kar veya zarara yansıtılır.

Grup'un sonraki dönemlerde faturalandırılacak iptal edilemeyen operasyonel kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan kısa ve uzun vadeli döviz cinsinden alacakları bu konsolide finansal tablolara dahil edilmemiştir. Ayrıca, operasyonel kiralamada kullanılan ve Grup'un konsolide finansal tablolarında duran varlık olarak sınıflandırılan varlıklar, ilgili operasyonel kiralama sözleşmelerinin sona ermesinin ardından ikinci el otomobil pazarında satılmaktadır (Not 13).

Şirketimiz iş akışı itibarıyla operasyonel kiralama iş kolunda faaliyet göstermektedir. İlgili iş akışında şirketin karlılığı / sürdürülebilirliği önemli ölçüde araçların kiradan döndüklerindeki değerlerini doğru tahmin etmeye ve bu tahmin üzerinden doğru bir finansal modelleme yapmaya dayalıdır. Günlük ve kısa dönemli kiralamada da araçlarımız (Artı Seyahat) yine belirli bir aşınmaya maruz kaldığında parktan çıkarılmakta, çıkıştaki değerini doğru tahmin etmek karlılığın önemli bir girdisi olmaktadır.

Şirketimiz enflasyon muhasebesi uygulaması sonrasında, öncesinde olduğu gibi araçların marka/model/donanım bazında artık değerlerini simüle etmekte, düzenli aralıklarla yaptığı tahminlerin etkinliğini ilgili araçların kasko değeri, piyasa değeri, sıfır satış fiyat değişiklikleri ve döviz kur hareketlerini değerlendirerek takip etmektedir. Analizler neticesinde de artık değer hesaplamasında ve buna bağlı olarak amortisman hesaplamasında gerekli güncellemeleri/düzenlemeleri yapmaktadır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Yatırım amaçlı gayrimenkuller**

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, gelecekte kira geliri, sermaye kazancı veya her ikisini birden elde etmek için elde tutulan gayrimenkullerdir.

Yatırım amaçlı bir gayrimenkul, gayrimenkulle ilgili gelecekteki ekonomik faydaların işletmeye girişinin muhtemel olması ve yatırım amaçlı gayrimenkulün maliyetinin güvenilir bir şekilde ölçülebilir olması durumunda bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller 30 Eylül 2021 ve öncesinde sona eren dönemlerde maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü karşılığının düşülmesi suretiyle muhasebeleştirilmiştir. Grup'un yatırım amaçlı gayrimenkullerinin gerçeğe uygun değerleri, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir değerlendirme kuruluşu tarafından 20 Şubat 2024 ve 27 Şubat 2024 tarihinde hazırlanan değerlendirme raporlarına göre belirlenmiştir.

**Riskten korunma muhasebesi**

Grup, riskten korunma işlemi başlangıcında riskten korunma aracı ve riskten korunmuş kalemler arasındaki ilişkinin yanı sıra risk yönetim hedefleri ve çeşitli riskten korunma işlemleri gerçekleştirmeye ilişkin stratejisini doküman eder. Grup hem riskten korunma işlemi başlangıcında hem de düzenli aralıklarla riskten korunmuş işlemlerinde kullanılan riskten korunma araçlarının riskten korunmuş kalemlerin değerlerindeki değişiklikleri dengeleme açısından yüksek düzeyde etkili olup olmadıklarına ilişkin değerlendirmesini de belgeler.

*Gerçeğe uygun değer riskinden korunma*

Grup, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından (riskten korunmuş kalem) kaynaklanan kur riskini yabancı para cinsinden kredileriyle (riskten korunmuş aracı) koruma altına almaktadır. Riskten korunmuş kalemlerdeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri bilançoda diğer dönen varlıklar ve diğer duran varlıklar hesap sınıfında "Kesin taahhüt finansal riskten korunma hesabı" hesabında, gelir tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunmuş kalemlerdeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri ayrıca gelir tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Stoklar**

Stoklar, ikinci el araçlar, sıfır araçlar ve yedek parçalardan oluşmaktadır. Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Maliyet, hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu ile hesaplanmaktadır. Kredi maliyetleri stok maliyetlerine dahil edilmemektedir. Sözleşme süresi tamamlanan operasyonel kiralamaya konu edilmiş araçlar sözleşme sona eriş tarihi itibarıyla net defter değerleri üzerinden operasyonel kiralamaya konu varlıklar hesabından stoklar hesabına transfer edilmektedir. Stoklarda sınıflanan ilgili araçlar satıştaki ikinci el motorlu araçlar olarak gösterilmektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır.

**Maddi duran varlıklar**

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Grup maddi duran varlıklara ilişkin amortismanı doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak aşağıdaki faydalı ömürlere göre ayırmaktadır:

**Faydalı ömürler (Yıl)**

Yeraltı ve üstü düzenleri	20 yıl
Motorlu taşıtlar	8 yıl
Mobilya, demirbaş ve ekipmanlar	2- 50 yıl
Diğer maddi duran varlıklar	4 yıl
Özel maliyetler	5 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, ilgili gelir ve gider hesaplarına uygun şekilde dahil edilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir.

**Tekneler**

Tekneler, maliyet bedeli ile gösterilmekte olup kalıntı değerlerin varlığın değerini aşması nedeniyle amortisman ayrılmamıştır. Tekneler elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, ilgili gelir ve gider hesaplarına uygun şekilde dahil edilir.

**Kiralamalar**

***TFRS 16 "Kiralamalar" Standardı***

***Şirket- kiracı olarak***

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Kiralamalar (Devamı)**

- a) Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- b) Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakını temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde asli bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- c) Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakını elde etme hakkının olması
- d) Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Şirket, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Şirket varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
  - i. Şirket'in, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
  - ii. Şirket'in, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

*Kullanım hakkı varlığı*

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- c) Şirket tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Kiralamalar (Devamı)**

Grup, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup, kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutar. Diğer durumlarda, Şirket kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortismanına tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

*Kira yükümlülüğü*

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup, kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımni faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dahil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- a) Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- b) Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- c) Şirket'in satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- d) Kiralama süresinin Şirket'in kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- a) Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- b) Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- c) Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Kiralamalar (Devamı)**

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- a) Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- b) Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımni faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- a) Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.
- b) Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Şirket, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Kiralamalar (Devamı)**

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır.

Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- a) Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- b) Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

***Şirket- kiralayan olarak***

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralamadır. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, finansal durum tablosunda, maddi duran varlıklar hesap sınıfında, faaliyet kiralamasına konu varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

***Uzatma ve sonlandırma opsiyonları***

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Kontratlarda yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Grup ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Grup, kiralama süresini söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları kontrata göre Grup'un inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse kiralama süresine dahil ederek belirlemektedir.

**Maddi olmayan duran varlıklar**

Bilgisayar yazılım lisanslarının geliştirilmesi veya bakımı ile ilgili maliyetler gerçekleştikleri zaman gider olarak kaydedilir. Grup tarafından kontrol edilen tanımlanabilir ve benzeri bulunmayan yazılım ürünleri ile doğrudan ilişkili olan ve muhtemel faydası bir yıldan uzun süreli olan maliyetler maddi olmayan duran varlıklar olarak kaydedilir.

Bilgisayar yazılımı programlarının performansını orijinal özelliklerinin dışında geliştiren veya genişleten harcamalar, sermaye artırımını olarak kabul edilir ve yazılımın orijinal maliyetine eklenir. Varlık olarak kaydedilen bilgisayar yazılım geliştirme maliyetleri, üç ile beş yıl arasında değişen kullanım ömürlerine göre doğrusal yöntem kullanılarak itfa edilmektedir.

Her bir maddi olmayan duran varlığın defter değeri yıllık olarak gözden geçirilir ve gerekli görüldüğü takdirde değer düşüklüğüne tabi tutulur. Maddi olmayan duran varlıkların elden çıkarılması veya değer düşüklüğüne tabi tutulması durumunda, maddi olmayan duran varlıkların yeniden düzeltilmiş tutarlarına ilişkin kazanç veya kayıplar, ilgili gelir ve gider hesaplarına dahil edilir (Not 14).

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**İşletme satın alma ve birleşmeleri**

Aktarılan net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değeri üzerinden aşan kısmı şerefiye olarak kaydedilir. Söz konusu tutarların iktisap edilen net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinden düşük olması durumunda, fark doğrudan pazarlık payı olarak gelir tablosuna kaydedilir. Nakit ödemenin herhangi bir parçasının uzlaştırılmasının ertelendiği durumlarda, gelecekte ödenecek tutarlar, değişim tarihindeki bugünkü değerine indirgenir. Kullanılan iskonto oranı, benzer bir şart ve koşullar altında bağımsız bir finansçıdan benzer bir borçlanmanın elde edilebileceği oran olan varlığın alternatif borçlanma oranıdır. Koşullu bedel, özkaynak veya finansal borç olarak sınıflandırılır. Finansal borç olarak sınıflandırılan tutarlar, daha sonra, gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişikliklerle kar veya zararda muhasebeleştirilmek suretiyle gerçeğe uygun değerleriyle yeniden ölçülür. Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak payı, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile yeniden ölçülür ve sonuç olarak ortaya çıkan bir kazanç veya kayıp varsa kar veya zarar olarak muhasebeleştirilir.

**Varlıklarda değer düşüklüğü**

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortismanına tabi varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Grup, filosundaki her araç bir nakit yaratan birim olarak kabul edilir ve buna bağlı olarak değer düşüklüğü TMS 36 "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı uyarınca hesaplanır.

**Ertelenmiş vergi**

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

Cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda, ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

**Çalışanlara sağlanan faydalar**

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerin tahmini toplam karşılığının bilanço tarihindeki indirgenmiş değerini ifade eder (Not 17).

**Yabancı para işlemler ve çevrimi**

Dönem boyunca yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihte geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Parasal varlıklar ile yükümlülükler dönem sonunda geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlık ve yükümlülüklerin yılsonu döviz kuru çevriminden doğan kur farkı kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Hasılatın tanınması**

Hasılat, Grup'un faaliyeti sonucu, mal ve hizmet satışlarından aldığı veya alacağı tutarın gerçeğe uygun değeridir. Hasılat, indirimler, iskontolar ve satışla ilgili vergilerin düşülmesi suretiyle gösterilir.

Grup, gelirin güvenilir bir şekilde ölçülmesi, gelecekteki ekonomik fayda beklentisinin işletmede kalması ve aşağıda belirtilen kriterlerin tüm işlemlerde karşılanmasının muhtemel olması durumunda geliri kaydeder. Satışla ilgili tüm olası beklentiler gerçekleşene kadar gelir güvenilir bir şekilde ölçülebilir sayılmaz.

*Araç kiralama geliri*

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen gelirler, kiralama süresi boyunca doğrusal yönteme göre gelir kaydedilir.

*İkinci el araç satış geliri*

Müşteriyle yapılan kira sözleşmesinin sona ermesi veya feshi durumunda ikinci el araçların satışından elde edilen gelirler araç satış geliri olarak, net defter değeri ise araç satış maliyeti olarak kaydedilir.

**Karşılıklar**

Karşılıklar bilanço tarihi itibarıyla mevcut bulunan ve geçmişten kaynaklanan yasal veya yapısal bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğü yerine getirmek için ekonomik fayda sağlayan kaynakların çıkışının muhtemel olması ve yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir tahminin yapılabildiği durumlarda muhasebeleştirilmektedir.

**Şerefiye**

İşletme satın alması sırasında elde edilen şerefiye, satın alma tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülmüş transfer edilmiş bedel ile satın alınan işletmedeki azımlık payı tutarlarının toplamı ile TFRS 3 kapsamında belirlenen tanımlanabilir varlıkların ve üstlenilen yükümlülüklerin satın alma tarihindeki rayiç değerinin net tutarları arasındaki fark şeklinde ölçülmektedir. Şerefiye kayıtlara ilk alındıktan sonra, varsa birikmiş değer düşüklüklerinin indirilmesinden sonra bulunan değerle yansıtılır. Şerefiye yıllık olarak veya bir değer düşüklüğü oluşabilme olasılığı var ise daha sık olarak değer düşüklüğü açısından gözden geçirilir. Geri kazanılabilir değer kayıtlarda taşınan değerden az olması durumunda, gelir tablosunda değer düşüklüğü oluşur.

Değer düşüklüğünün testi için, satın alınma sırasında ortaya çıkan şerefiye, satın alma sonrasında ortaya çıkacak faydadan yararlanması beklenen nakit yaratan birimler veya gruplar arasında, bu grupların diğer varlıkları veya yükümlülükleri içerip içermediğine bakılmaksızın dağıtılır. Şerefiyenin dağıtıldığı birim ve gruplar, yönetsel amaçlar için şerefiyenin izlenildiği en küçük birim veya grubu temsil eder.

Değer düşüklüğüne şerefiye ile bağlantısı olan nakit yaratan birimlerin veya grubun geri kazanılabilir değerinin değerlendirilmesiyle karar verilir. Eğer nakit yaratan birimin geri kazanılabilir değeri o birime bağlı tüm nakit yaratan birimlerin tutarından az ise, değer düşüklüğü zararı oluşur. Şerefiyeye ilişkin değer düşüklüğü gelecek dönemlerde ters çevrilmez.

**Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüleri, ilan edildikleri dönemde özkaynaklarda kaydedilir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Netleşirme**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

**Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra gerçekleşen ve düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararları üzerinde önemli bir etkisi olması durumunda, finansal tablo notlarında açıklanır.

**Nakit akış tablosu**

Grup, net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında finansal tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere konsolide nakit akış tablolarını düzenlemektedir. Konsolide nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un faaliyet alanına giren konulardan kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde kullandığı ve elde ettiği yatırım faaliyetlerinden nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

---

**NOT 2 – FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.9 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Muhasebe politikalarının uygulanmasında kullanılan önemli muhasebe tahmin ve varsayımları**

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan konsolide aktif ve pasiflerin ya da açıklanan koşullu varlık ve yükümlülüklerin tutarlarını ve ilgili dönem içerisinde olduğu raporlanan konsolide gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyen tahmin ve varsayımların yapılmasını gerektirir. Bu tahminler yönetimin en iyi kanaat ve bilgilerine dayanmakla birlikte, gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

*Ertelenmiş vergiler*

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılır ancak ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır (Not 26).

*Kalıntı değer*

Kiralama dönemi sonunda tahmin edilen taşıt değeri kalıntı değeridir. Kiralama dönemi sonundaki kalıntı değer piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Kullanılmış araç satışı kanalı ve şekli, tüketici tercihleri, yabancı para birimi üzerinden işlem gören araçlar için kur değişimlerinin etkisi ve genel ekonomik koşullar piyasa fiyatlarında etkili olmaktadır ve bir noktaya kadar yönetilmektedir. Grup kalıntı değer tespitinde, piyasada oluşan fiyatları veri tabanlarını ve kendi taşıt satışlarında gerçekleşmiş değerleri kullanmaktadır. Kalıntı değer riskini yönetmek için gerçekleşen satış karlılıklarını takip ve analiz ederek kalıntı değer tahminini değerlendirmektedir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Grup yönetimi, faaliyet sonuçlarını ve performansını TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tablolar üzerinden değerlendirdiği için bölümlere göre raporlama hazırlanırken TFRS çerçevesinde hazırlanan finansal tablolar kullanılmaktadır. Grup, faaliyet bölümlerinin performansını brüt kar ve faaliyet karı üzerinden değerlendirmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren döneme ait bölüm varlıklarının ve yükümlülüklerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>30 Haziran 2024</b>	<b>Borlease</b>	<b>Artı Seyahat</b>	<b>Konsolidasyon düzeltmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar</b>				
Dönen varlıklar	2.102.714.829	617.292.256	(920.872.061)	1.799.135.024
Duran varlıklar	5.898.959.894	1.704.455.712	(37.642.693)	7.565.772.913
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>8.001.674.723</b>	<b>2.321.747.968</b>	<b>(958.514.754)</b>	<b>9.364.907.937</b>
<b>Kaynaklar</b>				
Kısa Dönemli Yükümlülükler	2.732.025.682	1.857.592.159	(918.307.316)	3.671.310.525
Uzun Dönemli Yükümlülükler	2.588.565.421	174.945.868	(60.645.439)	2.702.865.850
Özkaynaklar	2.681.083.620	289.209.941	20.438.001	2.990.731.562
<b>Toplam kaynaklar</b>	<b>8.001.674.723</b>	<b>2.321.747.968</b>	<b>(958.514.754)</b>	<b>9.364.907.937</b>

Grup'un 1 Ocak- 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren döneme ait bölüm gelir giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>Borlease</b>	<b>Artı Seyahat</b>	<b>Konsolidasyon düzeltmeleri</b>	<b>Toplam</b>
Hasılat	1.401.197.346	1.042.605.347	(305.164.792)	2.138.637.901
Satışların maliyeti (-)	(1.063.968.713)	(993.194.968)	305.076.563	(1.752.087.118)
<b>Brüt kar / (zarar)</b>	<b>337.228.633</b>	<b>49.410.379</b>	<b>(88.229)</b>	<b>386.550.783</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(81.423.494)	(87.728.504)	733.054	(168.418.944)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(954.882)	(142.341.881)	100.936	(143.195.827)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	27.953.111	14.711.610	(745.761)	41.918.960
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(6.909.313)	(23.822.178)	--	(30.731.491)
<b>Esas faaliyeti karı / (zararı)</b>	<b>275.894.055</b>	<b>(189.770.574)</b>	<b>--</b>	<b>86.123.481</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	117.333.059	4.428.218	--	121.761.277
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı / (zararı)</b>	<b>393.227.114</b>	<b>(185.342.356)</b>	<b>--</b>	<b>207.884.758</b>
Finansal gelirler	6.086	2.786.065	--	2.792.151
Finansal giderler (-)	(774.097.024)	(114.133.368)	--	(888.230.392)
Parasal Kayıp / Kazanç	11.172.081	37.438.097	--	48.610.178
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı / (zararı)</b>	<b>(369.691.743)</b>	<b>(259.251.562)</b>	<b>--</b>	<b>(628.943.305)</b>
Vergi gideri	158.086.279	7.936.490	--	166.022.769
<b>Dönem net kar / (zararı)</b>	<b>(211.605.464)</b>	<b>(251.315.072)</b>	<b>--</b>	<b>(462.920.536)</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)**

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihinde sona eren döneme ait bölüm varlıklarının ve yükümlülüklerinin dağılımı aşağıdaki gibidir.

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Borlease</b>	<b>Artı Seyahat</b>	<b>Konsolidasyon düzeltmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar</b>				
Dönen varlıklar	2.123.899.580	792.522.506	(760.257.287)	2.156.164.799
Duran varlıklar	4.496.838.085	1.240.382.765	(69.941.598)	5.667.279.252
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>6.620.737.665</b>	<b>2.032.905.271</b>	<b>(830.198.885)</b>	<b>7.823.444.051</b>
<b>Kaynaklar</b>				
Kısa vadeli yükümlülükler	2.627.837.640	1.135.530.308	(760.257.299)	3.003.110.649
Uzun vadeli yükümlülükler	1.089.073.056	358.835.920	(78.631.921)	1.369.277.055
Özkaynaklar	2.903.826.969	538.539.043	8.690.335	3.451.056.347
<b>Toplam kaynaklar</b>	<b>6.620.737.665</b>	<b>2.032.905.271</b>	<b>(830.198.885)</b>	<b>7.823.444.051</b>

Grup'un 1 Ocak- 30 Haziran 2023 tarihinde sona eren döneme ait bölüm gelir giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>Borlease</b>	<b>Artı Seyahat</b>	<b>Konsolidasyon düzeltmeleri</b>	<b>Toplam</b>
Hasılat	965.288.915	1.070.716.948	(243.055.897)	1.792.949.966
Satışların maliyeti (-)	(853.135.609)	(893.965.462)	258.891.882	(1.488.209.189)
<b>Brüt kar / (zarar)</b>	<b>112.153.306</b>	<b>176.751.486</b>	<b>15.835.985</b>	<b>304.740.777</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(51.644.322)	(53.655.148)	--	(105.299.470)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(6.966.157)	(63.025.038)	--	(69.991.195)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	94.776.689	42.520.809	(28.910.417)	108.387.081
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(7.052.963)	(33.447.517)	28.910.417	(11.590.063)
<b>Esas faaliyeti karı / (zararı)</b>	<b>141.266.553</b>	<b>69.144.592</b>	<b>15.835.985</b>	<b>226.247.130</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	31.149.188	11.175.683	--	42.324.871
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	(62.968)	--	--	(62.968)
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı / (zararı)</b>	<b>172.352.773</b>	<b>80.320.275</b>	<b>15.835.985</b>	<b>268.509.033</b>
Finansal gelirler	53.676.058	4.334.702	--	58.010.760
Finansal giderler (-)	(347.541.097)	(45.897.974)	--	(393.439.071)
Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları)	60.423.325	(340.166.711)	--	(279.743.386)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı / (zararı)</b>	<b>(61.088.941)</b>	<b>(301.409.708)</b>	<b>15.835.985</b>	<b>(346.662.664)</b>
Vergi gideri	(10.083.164)	39.233.484	--	29.150.320
<b>Dönem net kar / (zararı)</b>	<b>(71.172.105)</b>	<b>(262.176.224)</b>	<b>15.835.985</b>	<b>(317.512.344)</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI**

**a) İlişkili taraflardan alacaklar**

	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar
İstasyon Şarj Hizmetleri A.Ş.	--	10.912.135	--	--
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd.Şti	--	8.675.588	--	4.804.141
Bor Holding A.Ş.	5.834.334	--	--	--
Magdeburger Sigorta A.Ş.	1.261.682	--	--	--
Otosfer Otomotiv Ticaret A.Ş.	1.270.906	--	780.546	--
Alesta Sigorta Acenteliği ve Aracılık Hiz. Tic. Ltd. Şti.	220.803	--	247.156	--
Leo Araç Emlak Al.Sat.ve Tic.A.Ş.	1.675.131	--	23.116	--
<b>Toplam</b>	<b>10.262.856</b>	<b>19.587.723</b>	<b>1.050.818</b>	<b>4.804.141</b>

**b) İlişkili taraflara borçlar**

	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Ticari Borçlar	Diğer Borçlar	Ticari Borçlar	Diğer Borçlar
<b>Kısa vadeli</b>				
Fehmi Sertdemir	--	--	1.929.364	--
Bor Holding A.Ş.	--	--	3.969.742	--
Müge Çetin	--	--	120.842	--
Yatımcılara Temettü Borçları	--	--	--	32.249.580
<b>Toplam</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>6.019.948</b>	<b>32.249.580</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI (Devamı)**

**c) İlişkili taraflara satışlar**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>
Magdeburger Sigorta A.Ş.	591.182	6.242.425
İstasyon Şarj Hizmetleri A.Ş.	8.517	3.653
Bor Holding A.Ş.	217.174	48.588.665
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd. Şti.	6.628	197.366
Leo Araç Emlak Al.Sat.ve Tic. A.Ş.	2.951	--
<b>Toplam</b>	<b>826.452</b>	<b>55.032.109</b>

**d) İlişkili taraflardan alımlar**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>
Bor Holding A.Ş.	2.771.552	23.291.988
İstasyon Şarj Hizmetleri A.Ş.	2.634	17.481
Magdeburger Sigorta A.Ş.	6.029	294.901
Otomobit Bilişim Teknolojileri Ltd. Şti.	23	287.249
<b>Toplam</b>	<b>2.780.238</b>	<b>23.891.619</b>

**e) İlişkili taraflardan alış ve satışların niteliklerine göre dağılımı**

<b>İlişkili taraflara satışların niteliklerine göre dağılımı</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>
Araç kiralama satışı	530.234	6.556.205
Faiz gelirleri	--	48.475.904
Araç satışı	209.105	--
Diğer	87.113	--
<b>Toplam</b>	<b>826.452</b>	<b>55.032.109</b>

<b>İlişkili taraflardan alımların niteliklerine göre dağılımı</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>
Personel gideri yansıtması	2.158.139	19.594.552
Yönetim danışmanlık gideri	613.413	3.697.437
Maddi duran varlık alımı	--	304.729
Diğer	8.686	294.901
<b>Toplam</b>	<b>2.780.238</b>	<b>23.891.619</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 4 – İLİŞKİLİ TARAFLAR AÇIKLAMALARI (Devamı)**

**f) Üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve diğer menfaatler**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla üst düzey yöneticilere sağladığı ücret ve diğer menfaatler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>
Üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve diğer menfaatler	9.792.367	3.957.023
<b>Toplam</b>	<b>9.792.367</b>	<b>3.957.023</b>

**NOT 5 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kasa	475.468	380.043
Bankalar		
- Vadeli mevduat	274.887.933	1.123.883.402
- Vadesiz mevduat	189.562.494	198.456.314
Diğer nakit ve nakit benzeri varlıklar (*)	8.695.208	4.395.835
<b>Toplam</b>	<b>473.621.103</b>	<b>1.327.115.594</b>

(\*) Diğer nakit ve nakit benzeri varlıklar, vadesine 3 aydan kısa süre bulunan kredi kartı satışlarından doğan alacaklardan oluşmaktadır.

<b>Bloke Mevduat</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
-Türk Lirası (*)	181.872.924	4.782.956
<b>Toplam</b>	<b>181.872.924</b>	<b>4.782.956</b>

(\*) Müşteriden alınan peşin kira ödemesine istinaden verilen teminat mektubunun nakit blokesidir.

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla vadeli mevduat ilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Vadesi 3 aydan kısa vadeli Türk Lirası mevduat	274.887.933	1.401.890.216
Faiz oranları	%40- %51	%36- 43%

Nakit ve nakit benzerlerinin dövizli bakiyeleri Not 29 Kur Riski'nde açıklanmıştır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 6 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa ve uzun vadeli borçlanmaları detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa Vadeli Borçlanmalar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kısa vadeli banka kredileri	866.430.216	686.560.613
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	339.425.873	349.144.137
Faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar	480.876.473	80.447.345
Diğer kısa vadeli borçlanmalar (Kredi kartı borçları)	2.629.428	5.346.593
<b>Toplam</b>	<b>1.689.361.990</b>	<b>1.121.498.688</b>
<b>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</b>		
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı	1.236.961.630	838.755.702
<b>Toplam</b>	<b>1.236.961.630</b>	<b>838.755.702</b>
<b>Toplam Kısa Vadeli Borçlanmalar</b>	<b>2.926.323.620</b>	<b>1.960.254.390</b>
<b>Uzun Vadeli Borçlanmalar</b>		
Uzun vadeli banka kredileri	2.053.446.607	860.672.081
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	299.219.213	215.301.989
Faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar	55.272.309	112.771.358
<b>Toplam Uzun Vadeli Borçlanmalar</b>	<b>2.407.938.129</b>	<b>1.188.745.428</b>
<b>Toplam Borçlanmalar</b>	<b>5.334.261.749</b>	<b>3.148.999.818</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 6 – BORÇLANMALAR (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024			31 Aralık 2023		
	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı
<b>Kısa vadeli krediler ve diğer borçlanmalar</b>						
TL Krediler	14,00 – 66,00	2.106.021.274	2.106.021.274	11,19 – 66,00	1.530.662.908	1.530.662.908
<b>Toplam</b>			<b>2.106.021.274</b>			<b>1.530.662.908</b>
<b>Kısa vadeli finansal kiralama borçları</b>						
TL Finansal kiralama borçları	12,96 – 50,00	339.425.873	339.425.873	12,96 – 50,00	349.144.137	349.144.137
<b>Toplam</b>			<b>339.425.873</b>			<b>349.144.137</b>
<b>Kısa vadeli faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar</b>						
TL Faaliyet kiralama borçları	16,00 – 50,36	470.895.949	470.895.949	16,00 – 50,36	68.988.661	68.988.661
Euro Faaliyet kiralama borçları	3,20	284.116	9.980.524	3,20	350.486	11.458.684
<b>Toplam</b>			<b>480.876.473</b>			<b>80.447.345</b>
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>			<b>2.926.323.620</b>			<b>1.960.254.390</b>



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 6 – BORÇLANMALAR (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024			31 Aralık 2023		
	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı	Faiz oranı %	Döviz tutarı	TL Tutarı
<b>Uzun vadeli krediler</b>						
TL Krediler	11,52 - 53,40	2.053.446.607	2.053.446.607	11,19 – 66,00	860.672.081	860.672.081
<b>Toplam</b>			<b>2.053.446.607</b>			<b>860.672.081</b>
<b>Uzun vadeli finansal kiralama borçları</b>						
TL Finansal kiralama borçları	12,96 - 50,00	299.219.213	299.219.213	12,96 – 50,00	215.301.989	215.301.989
<b>Toplam</b>			<b>299.219.213</b>			<b>215.301.989</b>
<b>Uzun vadeli faaliyet kiralama işlemlerinden borçlar</b>						
TL Faaliyet kiralama borçları	--	--	--	11,79 - 18	45.839.260	45.839.260
Euro Faaliyet kiralama borçları	3,20	1.573.437	55.272.309	3,20	2.054.777	66.932.098
<b>Toplam</b>			<b>55.272.309</b>			<b>112.771.358</b>
<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>			<b>2.407.938.129</b>			<b>1.188.745.428</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 6 – BORÇLANMALAR (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla borçlanmalarının vadesel dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Vade</b>	<b>Döviz cinsi</b>	<b>Döviz tutarı</b>	<b>TL Tutar</b>
0-1 Yıl	EUR	284.116	9.980.524
	TL	2.916.343.096	2.916.343.096
1-2 Yıl	EUR	240.287	8.440.898
	TL	1.780.156.847	1.780.156.847
2-3 Yıl	EUR	256.762	9.019.654
	TL	572.497.641	572.497.641
3-4 Yıl	EUR	342.663	12.037.193
	TL	-	-
4-5 Yıl	EUR	292.138	10.262.333
	TL	-	-
5 Yıl ve sonrası	EUR	441.909	15.523.563
	TL	-	-
<b>Toplam</b>			<b>5.334.261.749</b>

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla borçlanmalarının vadesel dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Vade</b>	<b>Döviz cinsi</b>	<b>Döviz tutarı</b>	<b>TL Tutar</b>
0-1 Yıl	EUR	350.486	11.416.716
	TL	1.948.837.674	1.948.837.674
1-2 Yıl	EUR	323.813	10.547.861
	TL	920.032.705	920.032.705
2-3 Yıl	EUR	309.852	10.093.100
	TL	201.780.657	201.780.657
3-4 Yıl	EUR	359.799	11.720.065
	TL	--	--
4-5 Yıl	EUR	324.047	10.555.486
	TL	--	--
5 Yıl ve sonrası	EUR	737.264	24.015.554
	TL	--	--
<b>Toplam</b>			<b>3.148.999.818</b>

Grup tarafından kullanılan kredilerin genel kredi sözleşmeleri çerçevesinde Grup'un nihai ortaklarından Özgür Cem Hancan'ın şahsi kefaleti bulunmakta olup, Grup tarafından finansal kuruluşlara verilen teminatlar Not 16'de sunulmuştur.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 7 – TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR**

Grup'un 30 Haziran 2024, 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

<b>İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Ticari Alacaklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ticari alacaklar	310.415.698	157.700.597
Diğer ticari alacaklar	77.611.683	94.055.957
Alınan çekler ve alacak senetleri	71.386.756	1.358.401
Şüpheli ticari alacaklar	11.019.147	13.591.900
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(11.019.147)	(13.591.900)
<b>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar toplamı</b>	<b>459.414.137</b>	<b>253.114.955</b>
İlişkili taraflardan ticari alacaklar, net (Dipnot 4)	10.262.856	1.050.818
<b>Toplam ticari alacaklar</b>	<b>469.676.993</b>	<b>254.165.773</b>

Grup'un 30 Haziran 2024, 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

<b>İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Ticari Alacaklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ticari alacaklar	2.564.744	3.397.297
<b>Toplam ticari alacaklar</b>	<b>2.564.744</b>	<b>3.397.297</b>

Şüpheli alacak karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Dönem başı bakiye	13.591.900	13.632.704
Dönem içindeki artış	1.099.136	6.920.882
Dönem içindeki tahsilatlar (-)	(1.019.098)	(1.602.609)
Parasal Kazanç/(Kayıp)	(2.652.791)	(5.359.077)
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>11.019.147</b>	<b>13.591.900</b>

Ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Vadesi gelmemiş alacaklar	354.748.728	197.602.364
Vadesi 0-30 gün gecikmiş alacaklar	79.143.677	44.084.662
Vadesi 31-60 gün gecikmiş alacaklar	24.451.975	13.620.255
Vadesi 61-90 gün gecikmiş alacaklar	10.279.133	5.725.689
Vadesi 91-365 gün gecikmiş alacaklar	9.507.883	3.327.406
Vadesi 1 yıldan fazla gecikmiş alacaklar	2.564.744	3.397.297
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>480.696.140</b>	<b>267.757.673</b>

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla ticari alacakların ortalama vadesi 31 gündür (31 Aralık 2023: 18 gün).

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 7 – TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**

Grup'un alacaklarına karşılık olarak almış olduğu teminatlar Not 16'da sunulmuştur. Grup alacaklarının maruz kaldığı riskler ve risklerin düzeyi ile dövizli bakiyeleri Not 29'da açıklanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ticari borçları aşağıdaki gibidir:

<b>İlişkili Olmayan Taraflara Kısa Vadeli Ticari Borçlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ticari borçlar	186.170.652	410.830.713
Borç senetleri	218.915.200	399.607.648
<b>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar toplamı</b>	<b>405.085.852</b>	<b>810.438.361</b>
İlişkili taraflara ticari borçlar, net (Dipnot 4)	--	6.019.948
<b>Toplam ticari borçlar</b>	<b>405.085.852</b>	<b>816.458.309</b>

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla ticari borçların ortalama vadesi 64 gündür (31 Aralık 2023: 87 gün).

<b>İlişkili Olmayan Taraflara Uzun Vadeli Ticari Borçlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Borç senetleri	417.586.005	316.912.076
Ertelenmiş finansman gideri (-)	(124.612.181)	(137.976.479)
<b>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar toplamı</b>	<b>292.973.824</b>	<b>178.935.597</b>
İlişkili taraflara ticari borçlar, net (Dipnot 4)	--	--
<b>Toplam ticari borçlar</b>	<b>292.973.824</b>	<b>178.935.597</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 8 – DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Verilen depozito ve teminatlar	3.850.069	1.088.673
Personelden alacaklar	79.024	77.294
Diğer	--	55.215
<b>Toplam ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</b>	<b>3.929.093</b>	<b>1.221.182</b>
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 4)	19.587.723	4.804.141
<b>Toplam</b>	<b>23.516.816</b>	<b>6.025.323</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakları aşağıdaki gibidir:

<b>Uzun Vadeli Diğer Alacaklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Verilen depozito ve teminatlar	15.374	--
<b>Toplam ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</b>	<b>15.374</b>	<b>--</b>
<b>Toplam uzun vadeli diğer alacaklar</b>	<b>15.374</b>	<b>--</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer borçları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa Vadeli Diğer Borçlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Alınan depozito ve teminatlar	856.759	96.752
<b>Toplam ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar</b>	<b>856.759</b>	<b>96.752</b>
İlişkili taraflara diğer borçlar (Dipnot 4)	--	32.249.580
<b>Toplam</b>	<b>856.759</b>	<b>32.346.332</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 9 – STOKLAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla stokları bulunmamaktadır.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla stok değer düşüklüğü karşılığı bulunmamaktadır. (31 Aralık 2023: yoktur.)

**NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderleri aşağıdaki gibidir:

<b>Peşin Ödenmiş Giderler- Kısa Vadeli</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Peşin ödenmiş sigorta giderleri	94.133.793	106.558.327
Peşin ödenmiş bakım giderleri (*)	29.855.080	58.393.891
Peşin ödenmiş kredi komisyonları (**)	13.979.293	14.614.530
Peşin ödenmiş kira giderleri	52.492.671	33.364.414
Verilen tedarikçi avansları	166.136.428	127.524.739
Ertelenmiş faiz giderleri (***)	52.473.239	62.336.342
<b>Toplam</b>	<b>409.070.504</b>	<b>402.792.243</b>

(\*) Grup'un faaliyet kiralamasına konu taşıtlarının periyodik bakım maliyetleri 12 aylık süre boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

(\*\*) Grup tarafından kullanılan kredilerle ilgili ödenen komisyonlar, kredi süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

(\*\*\*) Grup, operasyonel kiralamada kullanmak amacıyla üçüncü taraflardan kiralamış olduğu ve toplam kira bedelini çek ile ödediği kiralamaları, TFRS 16 Kiralama standardı kapsamında kullanım hakkı varlığı olarak muhasebeleştirmekte olup, söz konusu kiralamalara ilişkin ertelenmiş faiz giderleri, kiralama süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderleri aşağıdaki gibidir:

<b>Peşin Ödenmiş Giderler- Uzun Vadeli</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ertelenmiş faiz giderleri (**)	127.078.089	21.322.486
Peşin ödenmiş kredi komisyonları (***)	3.141.343	2.518.388
<b>Toplam</b>	<b>130.219.432</b>	<b>23.840.874</b>

(\*\*) Grup, operasyonel kiralamada kullanmak amacıyla üçüncü taraflardan kiralamış olduğu ve toplam kira bedelini çek ile ödediği kiralamaları, TFRS 16 Kiralama standardı kapsamında kullanım hakkı varlığı olarak muhasebeleştirmekte olup, söz konusu kiralamalara ilişkin ertelenmiş faiz giderleri, kiralama süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

(\*\*\*) Grup tarafından kullanılan kredilerle ilgili ödenen komisyonlar, kredi süresi boyunca sistematik olarak kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirleri aşağıdaki gibidir:

<b>Ertelenmiş Gelirler- Kısa Vadeli</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Alınan sipariş avansları (*)	300.172.736	142.903.785
<b>Toplam</b>	<b>300.172.736</b>	<b>142.903.785</b>

(\*) Alınan sipariş avansları, günlük araç kiralamalarına ilişkin alınan avanslar, uzun dönem kiralamalar için alınmış avanslar ve ikinci el araç satışlarıyla ilgili alınan avanslardan oluşmaktadır.

**NOT 11 – FİNANSAL YATIRIMLAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal yatırımları aşağıdaki gibidir:

<b>Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kar Zarara Yansıtılan Finansal Varlıklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Fonlar	83.418.556	35.308.650
Bono	13.063.871	74.198.148
Hisse senetleri	1.313.954	862.984
<b>Toplam</b>	<b>97.796.381</b>	<b>110.369.782</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 12 – YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER**

Grup SPK'dan yetkili bağımsız bir değerlendirme şirketinin hazırladığı 20 Şubat 2024 ve 27 Şubat 2024 tarihli değerlendirme raporlarına göre yatırım amaçlı gayrimenkullerini değerlemiş olup 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkullerinin gerçeğe uygun değeri 42.878.092 TL'dir.

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkul hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2024	Yeniden değerlendirme	
		değer artışı	30 Haziran 2024
Araziler	25.383.830	--	25.383.830
Binalar	17.494.262	--	17.494.262
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>42.878.092</b>		<b>42.878.092</b>

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkul hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet değeri	1 Ocak 2023	Yeniden değerlendirme	
		değer artışı	31 Aralık 2023
Araziler	21.101.612	4.282.218	25.383.830
Binalar	11.884.440	5.609.822	17.494.262
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>32.986.052</b>	<b>9.892.040</b>	<b>42.878.092</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkullerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Gayrimenkul niteliği ve lokasyonu	Net defter değeri	
	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Arsa - İstanbul / Çekmeköy	25.383.829	25.383.829
Daire - İstanbul Şişli	5.114.187	5.114.187
Ofis - İstanbul / Kartal	3.095.019	3.095.019
Ofis - İstanbul / Kartal	3.095.019	3.095.019
Ofis - İstanbul / Kartal	3.095.019	3.095.019
Ofis - İstanbul / Kartal	3.095.019	3.095.019
<b>Toplam</b>	<b>42.878.092</b>	<b>42.878.092</b>



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 13 – MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>Maliyet değeri</b>	<b>1 Ocak 2024</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar (-)</b>	<b>30 Haziran 2024</b>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	116.812	--	--	116.812
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	4.966.933.099	2.454.717.166	(1.514.537.560)	5.907.112.705
Tekneler	344.590.478	--	--	344.590.478
Demirbaşlar	45.826.653	4.726.359	--	50.553.012
Diğer maddi duran varlıklar	66.442.209	18.261.193	--	84.703.402
Özel maliyetler	28.106.144	1.517.401	--	29.623.545
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>5.452.015.395</b>	<b>2.479.222.119</b>	<b>(1.514.537.560)</b>	<b>6.416.699.954</b>
<b><u>Birikmiş amortismanlar:</u></b>				
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	34.886	2.916	--	37.802
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	848.344.915	344.250.773	(415.362.555)	777.233.133
Tekneler	101.896.746	20.675.396	--	122.572.142
Demirbaşlar	27.578.326	3.390.954	--	30.969.280
Diğer maddi duran varlıklar	30.605.502	11.656.359	--	42.261.861
Özel maliyetler	16.280.201	2.695.623	--	18.975.824
<b>Birikmiş amortismanlar toplamı</b>	<b>1.024.740.576</b>	<b>382.672.021</b>	<b>(415.362.555)</b>	<b>992.050.042</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>4.427.274.819</b>			<b>5.424.649.912</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 13 – MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla maddi duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>Maliyet değeri</b>	<b>1 Ocak 2023</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar (-)</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	116.812	--	--	116.812
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	4.536.250.705	2.168.548.807	(1.737.866.413)	4.966.933.099
Tekneler	344.590.478	--	--	344.590.478
Demirbaşlar	43.698.525	7.354.155	(5.226.027)	45.826.653
Diğer maddi duran varlıklar	49.314.703	19.047.883	(1.920.377)	66.442.209
Özel maliyetler	25.800.478	2.305.666	--	28.106.144
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>4.999.771.701</b>	<b>2.197.256.511</b>	<b>(1.745.012.817)</b>	<b>5.452.015.395</b>
<b><u>Birikmiş amortismanlar:</u></b>				
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	29.041	5.845	--	34.886
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	705.586.144	572.422.255	(429.663.484)	848.344.915
Tekneler	60.545.905	41.350.841	--	101.896.746
Demirbaşlar	21.747.229	5.831.097	--	27.578.326
Diğer maddi duran varlıklar	19.905.358	12.146.348	(1.446.204)	30.605.502
Özel maliyetler	10.704.413	5.575.788	--	16.280.201
<b>Birikmiş amortismanlar toplamı</b>	<b>818.518.090</b>	<b>637.332.174</b>	<b>(431.109.688)</b>	<b>1.024.740.576</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>4.181.253.611</b>			<b>4.427.274.819</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 14 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>Maliyet değeri</b>	<b>1 Ocak 2024</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar (-)</b>	<b>30 Haziran 2024</b>
Haklar ve yazılımlar	4.850.908	--	--	4.850.908
Markalar	164.996.241	--	--	164.996.241
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>169.847.149</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>169.847.149</b>
<b><u>Birikmiş amortismanlar:</u></b>				
	4.660.402	46.658	--	4.707.060
Markalar	84.215.795	10.313.267	--	94.529.062
<b>Birikmiş amortismanlar toplamı</b>	<b>88.876.197</b>	<b>10.359.925</b>	<b>--</b>	<b>99.236.122</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>80.970.952</b>			<b>70.611.027</b>

(\*) Bağlı ortaklık Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş'nin Türkiye temsilcisi (franchise) olduğu "Sixt Rent a Car" 'ın marka kullanım hakkı değerlemesidir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 14 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>Maliyet değeri</b>	<b>1 Ocak 2023</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar (-)</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Haklar ve yazılımlar	4.704.902	146.006	--	4.850.908
Markalar	164.996.241	--	--	164.996.241
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>169.701.143</b>	<b>146.006</b>	<b>--</b>	<b>169.847.149</b>
<b><u>Birikmiş amortismanlar:</u></b>				
Haklar ve yazılımlar	4.332.222	328.180	--	4.660.402
Markalar	63.590.998	20.624.797	--	84.215.795
<b>Birikmiş amortismanlar toplamı</b>	<b>67.923.220</b>	<b>20.952.977</b>	<b>--</b>	<b>88.876.197</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>101.777.923</b>			<b>80.970.952</b>

(\*) Bağlı ortaklık Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş'nin Türkiye temsilcisi (franchise) olduğu "Sixt Rent a Car" 'ın marka kullanım hakkı değerlemesidir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI**

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>Maliyet değeri</b>	<b>1 Ocak 2024</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar (-)</b>	<b>30 Haziran 2024</b>
Binalar	253.645.878	7.174.948	--	260.820.826
Taşıtlar	1.157.988.070	889.556.990	--	2.047.545.060
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>1.411.633.948</b>	<b>896.731.938</b>	<b>--</b>	<b>2.308.365.886</b>
<b><u>Birikmiş amortismanlar:</u></b>				
Binalar	65.555.624	15.308.717	--	80.864.341
Taşıtlar	662.996.247	241.573.902	--	904.570.149
<b>Birikmiş amortismanlar toplamı</b>	<b>728.551.871</b>	<b>256.882.619</b>	<b>--</b>	<b>985.434.490</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>683.082.077</b>			<b>1.322.931.396</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI (Devamı)**

Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b>Maliyet değeri</b>	<b>1 Ocak 2023</b>	<b>Girişler</b>	<b>Çıkışlar (-)</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Binalar	113.541.821	-	--	113.541.821
Taşıtlar	742.029.547	690.200.183	--	1.432.229.730
<b>Maliyet değeri toplamı</b>	<b>855.571.368</b>	<b>690.200.183</b>	<b>--</b>	<b>1.545.771.551</b>
<b><u>Birikmiş amortismanlar:</u></b>				
Binalar	30.147.405	12.807.266	--	42.954.671
Taşıtlar	303.751.902	322.443.123	--	626.195.025
<b>Birikmiş amortismanlar toplamı</b>	<b>333.899.307</b>	<b>335.250.389</b>	<b>--</b>	<b>669.149.696</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>521.672.061</b>			<b>876.621.855</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 16 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

**16.1 Kısa Vadeli Borç Karşılıkları**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir.

<b>Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Dava karşılıkları	4.655.448	5.492.054
<b>Toplam</b>	<b>4.655.448</b>	<b>5.492.054</b>

**16.2. Verilen/Alınan Teminatlar/İpotekler/Rehinler**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla verdiği teminat/rehin/ipotek (TRİ) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
<b>Şirket tarafından verilen TRİ'ler:</b>		
A.Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	5.108.229.019	2.360.895.519
B.Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	400.000.000	400.000.000
C.Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	--	--
D.Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	--	--
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	--	--
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	--	--
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	--	--
<b>Toplam</b>	<b>5.508.229.019</b>	<b>2.760.895.519</b>

Grup'un kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin ayrıntısı aşağıdaki gibidir:

<b>Verilen Teminatlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Verilen ipotek ve rehinler	5.489.267.369	2.731.797.765
Banka teminat mektupları	18.961.650	29.097.754
<b>Toplam</b>	<b>5.508.229.019</b>	<b>2.760.895.519</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 16 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**

Grup'un kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin verildiği taraf bazında listesi aşağıdaki gibidir:

<b>Verilen Teminatlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Bankalar lehine verilen ipotek, kefalet, rehin ve teminat mektupları	5.489.267.369	2.746.372.694
Kira teminatı olarak verilen teminat mektupları	18.961.650	14.522.825
<b>Toplam</b>	<b>5.508.229.019</b>	<b>2.760.895.519</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla aldığı teminat/rehin/ipotek (TRİ) aşağıdaki gibidir:

<b>Alınan Teminatlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Alınan diğer teminatlar	5.799.715	7.010.337
<b>Toplam</b>	<b>5.799.715</b>	<b>7.010.337</b>

**NOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağladığı faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	6.772.860	4.901.527
<b>Toplam</b>	<b>6.772.860</b>	<b>4.901.527</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağladığı faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kıdem tazminatı karşılıkları	1.953.897	1.596.030
<b>Toplam</b>	<b>1.953.897</b>	<b>1.596.030</b>

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı 35.058,58 TL (31 Aralık 2023: 23.489,83 TL) tavanından hesaplanmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. TMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" uyarınca Grup'un yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Dönem başı	1.596.030	1.013.260
Cari hizmet maliyeti	4.381.662	1.689.095
Faiz maliyeti	63.537	39.617
Dönem içerisinde ödenen (-)	(715.707)	(3.055.449)
Aktüeryal kazanç / (kayıp)	(3.439.886)	2.307.819
Enflasyon etkisi	68.261	(398.312)
<b>Dönem sonu karşılık tutarı</b>	<b>1.953.897</b>	<b>1.596.030</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir:

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ödenecek sosyal güvenlik primleri	12.948.560	299.716
Personele borçlar	1.362.505	10.046.254
<b>Toplam</b>	<b>14.311.065</b>	<b>10.345.970</b>

**NOT 18 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

Amortisman ve itfa payı giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Amortisman giderleri</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Satışların maliyeti (Dipnot 21)	639.713.915	508.757.080
Genel yönetim giderleri (Dipnot 22)	10.200.650	3.621.801
<b>Toplam</b>	<b>649.914.565</b>	<b>512.378.881</b>

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Maddi duran varlık amortisman gideri	382.672.021	318.834.802
Maddi olmayan duran varlık amortisman gideri	10.359.925	9.194.356
Kullanım hakkı varlık amortisman gideri	256.882.619	184.349.723
<b>Toplam</b>	<b>649.914.565</b>	<b>512.378.881</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 18 – NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER (Devamı)**

Personel giderlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir.

<b>Personel giderleri</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Satışların maliyeti (Dipnot 21)	114.011.274	91.631.404
Genel yönetim giderleri (Dipnot 22)	101.824.270	61.699.603
Satış ve pazarlama giderleri (Dipnot 22)	1.573.474	786.737
<b>Toplam</b>	<b>217.409.018</b>	<b>154.117.744</b>

**NOT 19 – DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkları aşağıdaki gibidir:

<b>Diğer dönen varlıklar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Devreden KDV	313.232.085	52.898.443
Verilen iş avansları	250.388	343.873
Diğer (*)	6.859.323	2.453.768
<b>Toplam</b>	<b>320.341.796</b>	<b>55.696.084</b>

(\*) Kiralanan taşıtlara yapılan HGS ve OGS yüklemelerinin, kiralama sonrasında müşterilere yansıtılmasından oluşan tutardır.

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla diğer duran varlıkları bulunmamaktadır.  
(31 Aralık 2023: bulunmamaktadır.)

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa vadeli diğer yükümlülükler</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	9.910.782	28.554.115
Vadesi geçmiş ve taksitlendirilmiş vergi borçları	--	1.371.057
Diğer	208.561	34.976
<b>Toplam</b>	<b>10.119.343</b>	<b>29.960.148</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla uzun vadeli diğer yükümlülükleri yoktur  
(31 Aralık 2023: Bulunmamaktadır).

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 20 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ**

Grup'un ortakları ve sermayeye katılım oranları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Bor Holding A.Ş.	69,35	117.000.000	69,35	117.000.000
Halka Açık kısım	30,65	51.700.000	30,65	51.700.000
<b>Toplam ödenmiş sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>168.700.000</b>	<b>100,00</b>	<b>168.700.000</b>

Grup'un sermayesi 168.700.000 TL olup her biri 1 TL itibari kıymette ve tamamı nama yazılı 168.700.000 paya bölünmüştür (31 Aralık 2023: 168.700.000 TL; 1 TL, 168.700.000 pay). Paylara tanınan herhangi bir imtiyaz bulunmamaktadır. Grup'un, 5 Ekim 2023 tarihli 2023/59 sayılı SPK Bülteni ile halka arz başvurusu onaylanmıştır. 19 Ekim 2023 tarihinde BORLS işlem koduyla borsada işlem görmeye başlamıştır. Halka arz büyüklüğü ek satış dahil 1.307.493.000 TL olarak gerçekleşmiştir. Grup, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemine tabidir.

Sermaye düzeltme farkları 467.674.599 TL (31 Aralık 2023: 467.674.599 TL) olup ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki tutarları arasındaki farkı ifade eder.

Grup'un, 27 Aralık 2021 tarihli genel kurulunda alınan karar ile sermayesi 30.000.000 TL'den 140.500.000 TL'ye yükseltilmiş olup, arttırılan 110.500.000 TL tutarındaki sermayesinin 97.946.233,80 TL'si maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları hesabından, 6.000.000 TL'si özel fonlar hesabından, 6.187.803,43 TL'si geçmiş yıl karlarından karşılanmıştır. Arttırılan sermayenin 365.962,77 TL'si pay sahibi Bor Holding A.Ş. tarafından nakit olarak taahhüt edilmiş ve ödenmiştir.

Grup, 7326 sayılı kanununun 11. Maddesi ile Vergi Usul Kanunu'nun Geçici 31. Maddesinde yapılan değişiklik ile 2021 yılında maddi duran varlıklarını yeniden değerlemeye tabi tutmuş ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliği ve Vergi Usul Kanunu düzenlemelerine uygun olarak hazırlanmış finansal tablolarında muhasebeleştirilmiş, oluşan maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonunu, sermaye arttırımında kullanmıştır. Grup'un SPK ve KGK düzenlemelerine ve Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak hazırlanmış ekli konsolide finansal tablolarında, söz konusu yeniden değerlendirme düzeltmesi iptal edildiğinden, maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları hesabından yapılan sermaye arttırımı, ekli konsolide finansal tablolarda geçmiş yıl kar/zararlarından transfer yapılarak gösterilmiştir.

Şirket'in 18 Ağustos 2022 tarihli genel kurulunda, Sermaye Piyasası Kurulu'nun VII-128.1 sayılı Pay Tebliği'nin "Halka açık olmayan ortaklıklarının paylarının ilk halka arzı öncesi uyulacak ön şartlar" başlıklı 5. Maddesine uygun amacıyla 27 Aralık 2021 tarihli genel kurul kararı ile sermayeye ilave edilen 97.946.233,80 TL tutarındaki Maddi Duran Varlıklar Değer Artış Fonu'nun 45.000.000 TL tutarındaki kısmının geri çekilerek sermayenin 45.000.000 TL tutarında azaltılmasına ve eş zamanlı olarak 45.000.000 TL tutarında nakit sermaye arttırımı yapılmasına karar verilmiştir. Arttırılan 45.000.000 TL tutarındaki sermaye, pay sahibi Bor Holding A.Ş. tarafından nakit olarak ödenmiştir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 20 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)**

**Emeklilik planlarından aktüeryal kazanç/ kayıp fonu**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla emeklilik planlarından aktüeryal kayıp fonu tutarları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Aktüeryal Kazanç/ Kayıp Fonu	573.472	(2.022.279)
<b>Toplam</b>	<b>573.472</b>	<b>(2.022.279)</b>

TMS-19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardındaki değişikliklerle birlikte kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında dikkate alınan aktüeryal kayıp kazançların gelir tablosunda muhasebeleştirilmesine izin vermemektedir. Aktüeryal varsayımların değişmesi sonucu oluşan kayıp ve kazançlar özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Kıdem tazminatı karşılığı aktüeryal kayıp/kazanç fonu kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak niteliktedir.

**Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler**

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır. Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kardan ayrılmış kısıtlanmış yasal yedekleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Yasal yedekler	45.850.657	44.650.888
<b>Toplam</b>	<b>45.850.657</b>	<b>44.650.888</b>

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Grup'un ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

**Geçmiş yıl karları**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla geçmiş yıl karları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Geçmiş yıl karları	1.862.572.018	1.229.352.258
<b>Toplam</b>	<b>1.862.572.018</b>	<b>1.229.352.258</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 20- SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla geçmiş yıl zararlarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Dönem başı bakiye	1.229.352.258	234.595.471
Net dönem kar/(zarar) transferi	634.419.529	1.062.645.308
Yedeklere transfer	(1.199.769)	37.343.756
Kar payı	--	(105.232.277)
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>1.862.572.018</b>	<b>1.229.352.258</b>

**NOT 21 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla satış gelirleri ve maliyetlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Kiralama gelirleri	1.128.704.657	838.749.984	669.696.086	462.431.968
İkinci el araç satış hasılatı	1.030.698.887	937.751.842	612.532.232	418.395.207
Filo yönetim gelirleri	18.160.239	5.845.954	11.664.362	3.461.685
Diğer gelirler (*)	22.770.562	24.317.155	9.974.714	13.956.292
<b>Brüt satışlar</b>	<b>2.200.334.345</b>	<b>1.806.664.935</b>	<b>1.303.867.394</b>	<b>898.245.152</b>
Satış iadeleri (-)	(61.696.444)	(13.714.969)	(48.220.001)	(7.008.270)
<b>Net satışlar</b>	<b>2.138.637.901</b>	<b>1.792.949.966</b>	<b>1.255.647.393</b>	<b>891.236.882</b>
Satışların maliyeti (-)	(1.752.087.118)	(1.488.209.189)	(908.754.932)	(604.632.019)
<b>Satışların maliyeti toplamı (-)</b>	<b>(1.752.087.118)</b>	<b>(1.488.209.189)</b>	<b>(908.754.932)</b>	<b>(604.632.019)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>386.550.783</b>	<b>304.740.777</b>	<b>346.892.461</b>	<b>286.604.863</b>

(\*) Araç hasar sigorta geliri, araç bakım onarım bedeli yansıtma geliri ve araç kaza güvence gelirinden oluşmaktadır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 21 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla niteliklerine göre satış maliyetlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Satışların maliyeti</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
İkinci el araç satış maliyeti	643.531.629	555.147.177	306.250.125	157.553.053
Amortisman giderleri	639.713.915	508.757.080	348.943.408	264.184.396
Araç kiralama hizmet giderleri	135.837.593	125.002.527	74.232.600	36.355.336
Personel giderleri	114.011.274	91.631.404	70.775.964	50.126.884
Bakım onarım giderleri	73.944.641	55.031.765	48.165.546	32.086.624
Dış oto kiralama giderleri	65.131.455	58.474.299	20.702.470	13.591.000
Sigorta giderleri	52.906.360	58.917.053	25.174.004	31.498.930
Vergi ve harç giderleri	14.873.540	16.610.447	7.677.077	8.772.059
Diğer	12.136.711	18.637.437	6.833.738	10.463.737
<b>Satışların maliyeti toplamı</b>	<b>1.752.087.118</b>	<b>1.488.209.189</b>	<b>908.754.932</b>	<b>604.632.019</b>

**NOT 22- FAALİYET GİDERLERİ**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla faaliyet giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Pazarlama satış giderleri</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Reklam ve sponsorluk giderleri	139.515.147	66.833.181	64.933.344	22.537.985
Personel giderleri	1.573.474	1.350.036	774.816	677.185
Diğer giderler	2.107.206	1.807.978	1.928.386	1.657.326
<b>Toplam</b>	<b>143.195.827</b>	<b>69.991.195</b>	<b>67.636.546</b>	<b>24.872.496</b>

<b>Genel yönetim giderleri</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Personel giderleri	101.824.270	61.699.603	66.871.461	45.116.607
Danışmanlık giderleri	21.239.372	17.754.810	14.839.659	10.850.596
Ofis giderleri	14.452.970	11.089.646	6.164.842	5.710.842
Noter, harç ve vergi giderleri	11.122.654	3.022.141	4.417.669	1.360.991
Seyahat giderleri	5.076.294	5.417.060	2.984.053	3.469.991
Amortisman giderleri	10.200.650	3.621.801	6.537.547	2.771.550
Diğer	4.502.734	2.694.409	2.343.317	1.701.904
<b>Toplam</b>	<b>168.418.944</b>	<b>105.299.470</b>	<b>104.158.548</b>	<b>70.982.481</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 23- ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla diğer faaliyet gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Esas faaliyetlerden diğer gelirler</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Ertelenmiş finansman geliri	15.763.306	74.770.249	15.763.306	6.536.386
Satış komisyon gelirleri	10.706.762	8.752.498	6.464.705	5.334.392
Sigorta hasar geliri	9.777.765	2.496.300	9.148.080	1.271.979
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı	1.019.098	1.875.925	975.403	1.875.925
Konusu kalmayan dava karşılığı	1.637.645	1.792.681	68.358	1.562.649
Reklam gelirleri	--	6.992.640	--	300.634
Diğer gelirler	3.014.384	11.706.788	2.388.808	479.319
<b>Toplam</b>	<b>41.918.960</b>	<b>108.387.081</b>	<b>34.808.660</b>	<b>17.361.284</b>

<b>Esas faaliyetlerden diğer giderler</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Komisyon gideri	21.961.570	9.132.093	5.923.305	5.028.707
Dava karşılık gideri	1.309.628	37.446	779.301	23.124
Şüpheli alacak karşılığı gideri	1.099.136	1.806.074	1.099.136	1.806.074
Ertelenmiş finansman gideri	339.936	92.396	339.936	92.396
Diğer giderler	6.021.221	522.054	5.783.157	147.138
<b>Toplam</b>	<b>30.731.491</b>	<b>11.590.063</b>	<b>13.924.835</b>	<b>7.097.439</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 24 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER / GİDERLER**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Yatırım faaliyetlerinden gelirler</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Vadeli mevduat faiz gelirleri	105.169.727	3.511.752	46.103.082	1.930.286
Finansal yatırım değer artışı ve satış kazancı	16.590.300	--	11.953.561	--
Temettü gelirleri	1.250	--	1.250	--
Yatırım amaçlı gayrimenkul değer artış kazancı	--	38.813.119	--	12.628.573
<b>Toplam</b>	<b>121.761.277</b>	<b>42.324.871</b>	<b>58.057.893</b>	<b>14.558.859</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Yatırım faaliyetlerinden giderler</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Menkul kıymet satış zararları	--	62.968	--	62.968
<b>Toplam</b>	<b>--</b>	<b>62.968</b>	<b>--</b>	<b>62.968</b>

**NOT 25 – FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla finansal gelirleri aşağıdaki gibidir:

<b>Finansman gelirleri</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan kur farkı gelirleri	2.792.151	9.534.856	2.205.722	8.676.131
İlişkili taraflardan faiz gelirleri	--	48.475.904	--	21.948.527
<b>Toplam</b>	<b>2.792.151</b>	<b>58.010.760</b>	<b>2.205.722</b>	<b>30.624.658</b>

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Finansman giderleri</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Kredi ve finansal kiralama faiz ve komisyon giderleri	886.844.897	391.046.508	610.476.192	236.421.147
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan kur farkı giderleri	1.385.495	2.392.563	130.376	1.342.006
<b>Toplam</b>	<b>888.230.392</b>	<b>393.439.071</b>	<b>610.606.568</b>	<b>237.763.153</b>



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

**Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar**

Grup'un 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi yükümlülüğünün detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Cari dönem yasal vergi karşılığı	3.012.842	6.055.910
Peşin ödenmiş kurumlar vergisi (-)	--	(5.607.776)
<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>3.012.842</b>	<b>448.134</b>

**Kurumlar vergisi**

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2024 yılında uygulanan kurumlar vergisi oranı % 25'tir (2023: % 25).

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2023 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %25'tir (2023: %25). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın son günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı %15 olarak uygulanmaktadır.

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un gelir tablosuna yansıyan vergi gelir / (giderleri) aşağıdaki gibidir:

<b>Vergi geliri / (gideri)</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Cari dönem kurumlar vergisi karşılığı (-)	(3.012.842)	(2.367.493)	(3.012.842)	(1.290.838)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	169.035.611	31.517.813	242.833.656	91.396.091
<b>Gelir tablosuna yansıtılan vergi gideri</b>	<b>166.022.769</b>	<b>29.150.320</b>	<b>239.820.814</b>	<b>90.105.253</b>

**Ertelenmiş vergiler**

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS/TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS/TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

**Ertelenmiş vergiler (Devamı)**

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlığı / (Yükümlülüğü)	
	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki net fark	2.618.937.737	819.806.398	602.355.679	204.951.600
Kıdem tazminatı karşılığı	1.953.897	1.596.030	449.396	399.008
Kullanılmamış izin karşılığı	6.772.860	4.901.527	1.557.758	1.225.382
Tahakkuk etmemiş finansman gideri	(124.612.182)	(137.976.479)	(28.660.802)	(34.494.120)
Şüpheli alacak karşılığı	11.019.147	13.591.900	2.534.404	3.397.975
Dava karşılığı	4.655.449	5.492.054	1.070.753	1.373.014
Kredi faiz tahakkuku	108.573.649	62.314.759	24.971.939	15.578.690
Peşin ödenmiş gider düzeltmesi	(73.304.051)	123.777.680	(16.859.932)	30.944.420
Kullanım hakkı varlıklarının etkisi	(322.899.582)	(333.153.471)	(74.266.904)	(83.288.368)
Kredi komisyonlarının dönemselik düzeltmesi	(21.254.250)	(2.553.679)	(4.888.478)	(638.420)
Bakım giderlerinin dönemselik düzeltmesi	(29.855.080)	(54.189.141)	(6.866.668)	(13.547.285)
Finansal varlık değerlemesi	(58.641.034)	(4.471.027)	(13.487.438)	(1.117.757)
Gelir tahakkuku düzeltmesi	(10.148.407)	(3.118.802)	(2.334.134)	(779.701)
Ertelenmiş gelir düzeltmesi	(62.666.040)	(31.129.269)	(14.413.189)	(7.782.317)
Diğer	15.552.548	(4.360.882)	3.577.086	(1.090.224)
<b>Ertelenen vergi varlığı / (yükümlülüğü), net</b>	<b>2.064.084.660</b>	<b>460.527.598</b>	<b>474.739.470</b>	<b>115.131.897</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

**Ertelemiş vergiler (Devamı)**

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un gelir tablosuna yansıyan ertelenmiş vergi gelir/ (giderleri) hareketi aşağıdaki gibidir;

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Dönem başı	115.131.897	58.489.549
Ertelemiş vergi geliri / (gideri)	169.035.611	31.517.813
Aktüeryal kazanç / (kayıp)	844.135	65.700
Parasal Kayıp / Kazanç Etkisi	189.727.827	73.177.436
<b>Dönem sonu</b>	<b>474.739.470</b>	<b>163.250.498</b>

**NOT 27 – HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)**

Hisse başına esas kar/(kayıp), hissedarlara ait net karın/(kaybın) adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
Hissedarlara ait net kar / (zarar)	(462.920.536)	(317.512.344)	(124.942.024)	(215.958.522)
Çıkarılmış hisselerinin ağırlıklı ortalama adedi	168.700.000	117.000.000	168.700.000	117.000.000
<b>Tam TL cinsinden hisse başına kar / (zarar)</b>	<b>(2,74)</b>	<b>(2,71)</b>	<b>(0,74)</b>	<b>(1,85)</b>

**NOT 28 – DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2023</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>				
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>				
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(3.439.886)	(285.653)	(2.065.225)	(4.124)
Ertelemiş vergi gideri/geliri	844.135	65.700	475.002	1.031
<b>Toplam</b>	<b>(2.595.751)</b>	<b>(219.953)</b>	<b>(1.590.223)</b>	<b>(3.093)</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Finansal Risk Yönetimi**

Grup faaliyetlerinin sonucunda, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurlarındaki ve faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri gibi çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un kapsamlı risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp gelirlerini arttırmayı çalışmanın yanında Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

Grup'un finansal risk yönetim politikalarında önceki döneme göre değişiklik olmamıştır.

**Kredi Riski**

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır.

Grup yönetimi bu riskleri, her bir müşteri için ayrı ayrı yaptığı ve dönem dönem gözden geçirdiği kredibilite çalışması ile minimize etmektedir. Grup'un tahsilat riski, esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Grup, müşterilerinden doğabilecek bu riski, müşteriler için belirlenen kredi limitleri ve gerektiğinde alınan teminat mektubu, ipotek, kefalet ve teminat çekleri ile yönetmektedir. Kredi limitlerinin kullanımı Grup tarafından sürekli olarak izlenmekte ve müşterinin finansal pozisyonu, geçmiş tecrübeler ve diğer faktörler göz önüne alınarak müşterinin kredi kalitesi sürekli değerlendirilmektedir. Müşterilere, kredi geçmişleri ve güncel veri ve bilgiler kapsamındaki kredibiliteleri dikkate alınarak limit tanımlanmaktadır. Ticari alacaklar, Grup'un politikaları ve prosedürleri dikkate alınarak değerlendirilmekte ve bu doğrultuda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir.

Grup'un kredi riskine maruz kaldığı finansal araçları ve tutarları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2024	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Diğer	İlişkili	Diğer	İlişkili		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (A+B+C+D) (1)</b>	<b>459.414.137</b>	<b>10.262.856</b>	<b>3.944.467</b>	<b>19.587.723</b>	<b>274.887.933</b>	<b>9.170.676</b>
Azami riskin teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı <sup>(2)</sup>	--	--	--	--	--	--
<b>A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri <sup>(3)</sup></b>	<b>344.485.872</b>	<b>10.262.856</b>	<b>3.944.467</b>	<b>19.587.723</b>	<b>274.887.933</b>	<b>9.170.676</b>
<b>B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri</b>	<b>114.928.265</b>	--	--	--	--	--
- Teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı	--	--	--	--	--	--
<b>C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	--	--	--	--	--	--
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	11.019.147	--	--	--	--	--
- Değer düşüklüğü (-)	(11.019.147)	--	--	--	--	--
<b>D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar</b>	--	--	--	--	--	--

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Kredi Riski (Devamı)**

31 Aralık 2023	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Diğer	İlişkili	Diğer	İlişkili		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D) (1)</b>	<b>253.114.955</b>	<b>1.050.818</b>	<b>1.221.182</b>	<b>4.804.141</b>	<b>1.123.883.402</b>	<b>4.775.878</b>
Azami riskin teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı <sup>(2)</sup>	--	--	--	--	--	--
<b>A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri <sup>(3)</sup></b>	<b>196.551.546</b>	<b>1.050.818</b>	<b>1.221.182</b>	<b>4.804.141</b>	<b>1.123.883.402</b>	<b>4.775.878</b>
<b>B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri</b>	<b>56.563.409</b>	--	--	--	--	--
- Teminat, vs. ile güvence altına alınmış kısmı	--	--	--	--	--	--
<b>C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	--	--	--	--	--	--
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	13.591.900	--	--	--	--	--
- Değer düşüklüğü (-)	(13.591.900)	--	--	--	--	--
<b>D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar</b>	--	--	--	--	--	--

(1) Tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(2) 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla bakiyesi olmayan müşteriler dahil ticari alacaklar için alınan teminat, ipotek vb.'nin ayrıntılı listesi Not 16'de gösterilmiştir.

(3) Vadesi geçmemiş ve değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacaklar, Grup'un ticari ilişkilerinin devam ettiği, tahsilat sorunu yaşamadığı müşteri bakiyelerinden oluşmaktadır.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Likidite Riski**

Likidite riski, Grup'un net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Grup yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmaya suretiyle likidite riskini yönetmektedir.

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un finansal yükümlülüklerinin vadelerine göre dağılım aşağıdaki gibidir:

Sözleşme uyarınca vadeler	30 Haziran 2024					
	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3- 12 ay arası (II)	1- 5 yıl arası (III)	5 yıldan fazla (IV)
Borçlanmalar	5.334.261.749	7.540.647.605	1.252.287.219	3.042.815.012	3.230.021.811	15.523.563
Ticari borçlar	698.059.676	822.671.857	311.594.628	218.103.405	292.973.824	--
Diğer borçlar	856.759	856.759	856.759	--	--	--
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>	<b>6.033.178.184</b>	<b>8.364.176.221</b>	<b>1.564.738.606</b>	<b>3.260.918.417</b>	<b>3.522.995.635</b>	<b>15.523.563</b>

Sözleşme uyarınca vadeler	31 Aralık 2023					
	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3- 12 ay arası (II)	1- 5 yıl arası (III)	5 yıldan fazla (IV)
Borçlanmalar	3.148.999.818	3.346.337.827	804.094.170	1.343.807.877	1.174.420.226	24.015.554
Ticari borçlar	995.393.906	1.133.370.385	590.297.699	364.137.089	178.935.597	--
Diğer borçlar	32.346.332	32.346.332	32.346.332	--	--	--
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>	<b>4.176.740.056</b>	<b>4.512.054.543</b>	<b>1.426.738.201</b>	<b>1.707.944.966</b>	<b>1.353.355.823</b>	<b>24.015.554</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Piyasa Riski**

Piyasa riski faiz oranlarında, kurlarda veya menkul kıymetlerin değerinde meydana gelecek ve Grup'u olumsuz etkileyecek değişimlerdir.

**Marka yoğunlaşması**

Grup'un kiraladığı araçların Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar kapsamındaki maliyetlerine göre yoğunlaşması aşağıdaki gibidir:

<b>Markalar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Fiat	1.414.042.074	642.311.707
Renault	682.438.175	368.588.949
Nissan	379.654.467	246.764.694
Mercedes	334.828.115	305.675.967
Volvo	308.051.636	174.048.086
Toyota	307.248.642	663.159.115
Peugeot	302.020.471	399.512.610
Opel	244.063.956	221.955.238
MG	201.891.428	--
Suzuki	175.558.898	240.155.391
Skoda	169.723.396	157.548.456
Bmw	152.995.228	99.025.299
Ford	102.935.740	50.244.313
Citroen	67.808.046	88.399.556
Volkswagen	55.404.700	72.076.888
Alfa Romeo	51.221.224	55.966.859
Dacia	29.712.740	61.190.097
Diğer	150.280.636	271.964.959
<b>Toplam Faaliyet Kiralamasına</b>	<b>5.129.879.572</b>	<b>4.118.588.184</b>
<b>Konu Varlıklar (Not 13)</b>		

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Kur Riski**

Grup'un döviz cinsinden olan finansal araçları kur değişimlerinden dolayı kur riskine maruz kalmaktadır. Grup kur riskinden korunmak amacıyla yer yer opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır.

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu aşağıda sunulmuştur:

	<b>Döviz Pozisyonu Tablosu</b>		
	<b>30 Haziran 2024</b>		
	<b>TL Karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Euro</b>
1. Ticari Alacaklar	--	--	--
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	9.080.578	4.871	253.945
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
3. Diğer	--	--	--
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>9.080.578</b>	<b>4.871</b>	<b>253.945</b>
5. Ticari Alacaklar	17.522.657	--	498.817
6a. Parasal Finansal Varlıklar	--	--	--
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
7. Diğer	--	--	--
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>17.522.657</b>	<b>--</b>	<b>498.817</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>26.603.235</b>	<b>4.871</b>	<b>752.762</b>
10. Ticari Borçlar	--	--	--
11. Finansal Yükümlülükler	(9.980.540)	--	(284.116)
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>(9.980.540)</b>	<b>--</b>	<b>(284.116)</b>
14. Ticari Borçlar	--	--	--
15. Finansal Yükümlülükler	(55.272.309)	--	(1.573.437)
16 a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
16 b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>(55.272.309)</b>	<b>--</b>	<b>(1.573.437)</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>(65.252.849)</b>	<b>--</b>	<b>(1.857.553)</b>
<b>19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	--	--	--
19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	--	--	--
<b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(38.649.614)</b>	<b>4.871</b>	<b>(1.104.790)</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(38.649.614)</b>	<b>4.871</b>	<b>(1.104.790)</b>
<b>22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
25. İhracat	--	--	--
26. İthalat	--	--	--



**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Kur Riski (Devamı)**

	<b>Döviz Pozisyonu Tablosu</b>		
	<b>31 Aralık 2023</b>		
	<b>TL Karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Euro</b>
1. Ticari Alacaklar	--	--	--
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	1.027.606	3.346	22.267
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
3. Diğer	--	--	--
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>1.027.606</b>	<b>3.346</b>	<b>22.267</b>
5. Ticari Alacaklar	--	--	--
6a. Parasal Finansal Varlıklar	--	--	--
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	--	--	--
7. Diğer	--	--	--
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>1.027.606</b>	<b>3.346</b>	<b>22.267</b>
10. Ticari Borçlar	(2.521.247)	--	(61.940)
11. Finansal Yükümlülükler	(11.458.684)	--	(350.486)
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>(13.979.931)</b>	<b>--</b>	<b>(412.426)</b>
14. Ticari Borçlar	--	--	--
15. Finansal Yükümlülükler	(66.932.098)	--	(2.054.777)
16 a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
16 b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	--	--	--
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>(66.932.098)</b>	<b>--</b>	<b>(2.054.777)</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>(80.912.029)</b>	<b>--</b>	<b>(2.467.203)</b>
<b>19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(79.884.423)</b>	<b>3.346</b>	<b>(2.444.936)</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(79.884.423)</b>	<b>3.346</b>	<b>(2.444.936)</b>
<b>22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	--	--	--
25. İhracat	--	--	--
26. İthalat	--	--	--

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Kur Riski (Devamı)**

Duyarlılık analizi;

Konsolide finansal tablolar, diğer değişkenler sabit kalsaydı, kurdaki değişikliklerden aşağıdaki şekilde etkilenecekti.

**Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu**

30 Haziran 2024	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Dolarının TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde</b>				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	15.989	(15.989)	15.989	(15.989)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>15.989</b>	<b>(15.989)</b>	<b>15.989</b>	<b>(15.989)</b>
<b>Euro'nun TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde</b>				
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(3.880.950)	3.880.950	(3.880.950)	3.880.950
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
<b>6- Euro Net Etki (4+5)</b>	<b>(3.880.950)</b>	<b>3.880.950</b>	<b>(3.880.950)</b>	<b>3.880.950</b>
<b>TOPLAM (3+6)</b>	<b>(3.864.961)</b>	<b>3.864.961</b>	<b>(3.864.961)</b>	<b>3.864.961</b>

**Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu**

31 Aralık 2023	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Dolarının TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde</b>				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	9.849	(9.849)	9.849	(9.849)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>9.849</b>	<b>(9.849)</b>	<b>9.849</b>	<b>(9.849)</b>
<b>Euro'nun TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde</b>				
4- Euro net varlık/yükümlülüğü	(7.998.291)	7.998.291	(7.998.291)	7.998.291
5- Euro riskinden korunan kısım (-)	--	--	--	--
<b>6- Euro Net Etki (4+5)</b>	<b>(7.998.291)</b>	<b>7.998.291</b>	<b>(7.998.291)</b>	<b>7.998.291</b>
<b>TOPLAM (3+6)</b>	<b>(7.988.442)</b>	<b>7.988.442</b>	<b>(7.988.442)</b>	<b>7.988.442</b>

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Faiz Oranı Riski**

Grup kullandığı banka kredileri dolayısıyla faiz oranında meydana gelen değişikliklerden etkilenmekte ve faiz oranı riskine maruz kalmaktadır.

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar	274.887.933	1.123.883.402
Finansal borçlar	5.334.261.749	3.148.999.818
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal varlıklar	--	--
Finansal borçlar	--	--

**Sermaye Riski Yönetimi**

Grup sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek ve Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sektördeki diğer şirketlere paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Toplam finansal borçlar	5.334.261.749	3.148.999.818
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler	(473.621.103)	(1.327.115.594)
<b>Net finansal borç</b>	<b>4.860.640.646</b>	<b>1.821.884.224</b>
<b>Özkaynaklar</b>	<b>2.990.731.562</b>	<b>3.451.056.347</b>
<b>Net Borç / Özkaynaklar Oranı</b>	<b>162,52%</b>	<b>52,79%</b>

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa, oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Rayiç bedel tahmininde ve piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki metotlar ve varsayımlar rayiç değeri belirlemenin mümkün olduğu durumlarda her bir finansal aracın rayiç değerini tahmin etmekte kullanılmıştır.

**Finansal varlıklar**

Nakit ve nakit benzerleri finansal varlıklar taşınan değerlerinin rayiç değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir. Ticari alacakların şüpheli alacaklar karşılığı düşüldükten sonraki taşınan değerlerinin rayiç değerlerine yakın olduğu düşünülmektedir. Yabancı para cinsinden parasal kalemler dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmiştir.

**BORLEASE OTOMOTİV A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

---

**NOT 29 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(Devamı)**

**Finansal yükümlülükler**

Ticari borçların ve diğer borçlar taşınan değerinin rayiç değeri olduğu düşünülmektedir. Yabancı para cinsinden parasal kalemler dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmiştir. Krediler, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir.

Finansal varlık ve yükümlülüklerinin değerlendirilmesine ilişkin muhasebe politikaları Not 2'de açıklanmıştır.

**NOT 30– RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

SPK tarafından alınan izinle, 27 Ağustos 2024 tarihinde gerçekleşen vade başlangıcı 28 Ağustos 2024 vade sonu 13 Aralık 2024 olan %53 faizli (bileşik; %63,7) tek kupon ödemeli finansman bonusu ihracı 28 Ağustos 2024 tarihinde gerçekleşmiştir. Satışı gerçekleştirilen finansman bonusunun nominal tutarı 130.000.000 TL'dir.